

CHAMPIONS GRUPPO G

«Se si punta solo su Ibra facciamo la fine dell'Inter»

Seedorf perplesso: «Troppi lanci». **Allegri** lo stoppa: «Il modulo? Funziona». **Galliani**: «Siamo stati penalizzati dall'arbitro»

DAL NOSTRO INVIATO
FABIANA DELLA VALLE

© RIPRODUZIONE RISERVATA

AMSTERDAM (Olanda) Il cartellone che t'accoglie all'ingresso dell'Amsterdam Arena recita «Un girone, 20 Coppe dei Campioni». La sfida tra le sette del Milan e le quattro dell'Ajax (le altre nove appartengono al Real Madrid) è finita in parità. Allegri e Galliani si dicono soddisfatti, Seedorf meno.

Lo spirito Massimiliano Allegri è sceso in campo un'ora e un quarto prima della partita, insieme a Tassotti e Galliani, forse per respirare l'atmosfera da

brividi dell'Amsterdam Arena. A fine partita tutto sommato è soddisfatto: «La squadra è stata ordinata in campo, ha rischiato poco, abbiamo creato diverse occasioni e non l'abbiamo sfruttate, ma sono contento di ciò che abbiamo fatto. Lo spirito è buono e questa è la caratteristica migliore che i miei ragazzi hanno dimostrato nelle ultime partite».

Il modulo Il battesimo del 4-3-1-2 non è stato negativo, anche se alla fine non ha portato ai tre punti: con Seedorf più arretrato rispetto alla linea dei due attaccanti nel primo tempo i rifornimenti per Ibrahimovic e Robinho sono stati costan-

CLARENCE SEEDORF
trequartista
MILAN

Siamo ancora in fase di costruzione. Devo dire che il nostro gioco non mi è piaciuto: ci sono state troppe palle lunghe

ADRIANO GALLIANI
vicepresidente
MILAN

Non ho capito perché il direttore di gara ha fermato il gioco sulla punizione di Pirlo che ha mandato Inzaghi davanti alla porta



Clarence Seedorf, 34 anni, con Massimiliano Allegri, 43 AP

ti e il gioco si è sviluppato più in verticale, come vuole Allegri: «Il modulo ha funzionato, ma sulle palle in verticale possiamo fare ancora meglio. La squadra ha fatto una partita tosta, abbiamo subito gol nella loro unica azione pericolosa: l'Ajax è una buona squadra e ci ha messo in difficoltà». Di Ibrahimovic, che a un certo punto sembrava volesse uscire, il tecnico dice che «non mi ha chiesto il cambio: ha giocato fino alla fine nonostante avesse un po' di dolore all'adduttore. La squadra ha fatto una partita tosta come avrebbe dovuto fare, perché per vincere servono le giocate dei singoli ma anche il collettivo».

L'errore e la critica Adriano Galliani invece ha qualcosa da dire al direttore di gara: «Stiamo crescendo, ma non ho capito perché l'arbitro ha fermato il gioco sulla punizione di Pirlo che aveva liberato Inzaghi da solo davanti al portiere. E' stato un errore grave, su quella palla lì avremmo potuto vincere la partita. Non capisco perché fischiano cose così. Mi spiace dover sempre protestare, con gli arbitri, ma succedono cose incredibili». Infine Clarence Seedorf, salutato da un'ovazione al momento del cambio, è critico sulla prestazione della squadra: «Siamo ancora in fase di costruzione. Non mi è piaciuto il nostro gioco, troppe palle lunghe: in questo dobbiamo migliorare. Non si deve fare l'errore di pensare che Ibrahimovic possa risolvere tutto, altrimenti finisce come quando giocava nell'Inter, specialmente in Champions League».

LA SFIDA
Generosità contro concretezza
La sfida tra i due protagonisti: più nel vivo del gioco Suarez, che si procura falli e confeziona un assist. Più efficace Ibrahimovic che tira di più e segna

| | |
|--|---|
| | |
| SUAREZ 23 anni ATTACCANTE | IBRAHIMOVIC 28 anni ATTACCANTE |

| | |
|-----------------------|------------|
| TIRI IN PORTA | |
| 0 | 3 |
| PASSAGGI | |
| 45 | 35 |
| CROSS POSITIVI | |
| 0/7 | 1/3 |
| ASSIST | |
| 1 | 0 |
| FALLI SUBITI | |
| 5 | 1 |

NUOVA ALHAMBRA. TECNOLOGIA DA VIVERE.
Nuovi motori Euro 5 TSI e TDI Common Rail • Sistema Start/Stop • Cambio DSG • fino a 7 posti con sistema Easy Fold • climatronic a 3 zone • ESP • 7 airbag • sistema Isofix e Top Tether.
Vivi tutti i vantaggi: cambio DSG al prezzo del cambio manuale e 2 anni di assicurazione furto e incendio in omaggio*.
Scopri dai Concessionari SEAT sabato 2 e domenica 3 ottobre.

*Cambio DSG disponibile su motorizzazioni TDI Common Rail.
Nuova Alhambra 1.4 TSI Reference a € 28.500 chiavi in mano escluso IPT inclusa polizza assicurativa Pacchetto Light omaggio per 2 anni. Importo Fido € 24.225, anticipo € 4.275,00; 72 rate da € 392,19, salvo variazioni al piano finanziario. TAN 3,50%, TAEG 4,12%. Spese istruttoria pratica € 250,00. Rate comprensive di polizza assicurativa alter ego duo plus, in caso di adesione, fogli informativi e condizioni assicurative alter ego duo plus disponibili presso i Concessionari SEAT. Salvo approvazione SEAT Credit. Offerta valida sino al 31.10.2010. Consumo massimo di carburante urbano/extraurbano/combinato l/100km: 9,2/6,1/7,2; emissione massima di biossido di carbonio (CO₂) g/Km: 167. Dati riferiti alla versione Alhambra 1.4 TSI Reference 150CV.

seat-italia.it

MARCHIO DEL GRUPPO VOLKSWAGEN

Info SEAT: **Numero Verde 800-100 300** SEAT raccomanda **Castrol** SEAT Credit finanzia la tua SEAT

autoemotion