

Il presidente si commuove e dedica il trionfo al «cuore dei nostri tifosi»

Barcellona: «Mediterraneo»

«Ecco il mio Milan, una squadra creata per segnare» - Sacchi: «Quando giochiamo così, non abbiamo rivali» - «Gullit? Straordinario»

Il miracolo della task force Rai

Una speciale troupe italiana portata dall'Aviazione Militare in Spagna. Le immagini irradiate in 80 Paesi malgrado lo scoppio della tviberica

Per i lavoratori spagnoli rimangono sempre e crumiri italiani, ma per centinaia di milioni di telespettatori sono stati gli eroi della diretta. Parliamo della «squadra di pronto intervento», come l'ha chiamata una dozzina di volte l'opinionista Pizzini, che ha permesso la ripresa del segnale dopo rossonero nonostante lo scoppio della Tve, la sorella spagnola. Non sapevano che con i Carino e le vallette costigiane la Rai ospitasse anche una «task force» così efficace. Lo abbiamo scoperto dopo una giornata spesa per la visuperata italiana. È stata una telecamera di 24 ore, a telecamera invertite, con ingredienti piccolissimi di crumiraggio internazionale, mobilitazione di forze armate, bala aerei, scottari duri e sottili mediazioni politiche. È la storia di come, grazie a uno spettacolo prodotto da Silvio Berlusconi, la Rai sia riuscita a catturare il record d'ascolto e di gradimento a farsi proporzionata in 80 Paesi.

ORE 9 - Lo spettacolo è irrimediabilmente annunciato i sindacati iberoici. La Rai si riunisce d'urgenza, decisa a mandare in onda la copertura della finale di Barcellona. Parte il filo spagnolo della Rai. Una decina di tecnici vengono spediti in elicottero a concentrarsi a Ciampino, dove l'eronautica militare ha un Hercules C 130.

ORE 13.30 - Con la benedizione dell'Aviazione, l'Hercules si leva in volo con la «task force» televisiva verso Barcellona. A bordo è stato caricato un pulmino con due telecamere e tutta la strumentazione.

ORE 16 - Pressato dall'Uefa, il governo convoca l'ultima riunione dei sindacati. Nulla di fatto. I sindacati confermano: alle

DAL NOSTRO INVIATO BARCELONA - Una magica notte. Berlusconi è così felice che cita Orsola («Domani ritireremo il nostro mare, intendiamo proprio questa felicità»), parla e riparla mentre Sacchi allo spogliatoio dedica la vittoria al suo ex presidente del Parma, Costini, ricoverato in ospedale.

La festa in campo è durata un quarto d'ora. Quindi il turno dei tifosi: il loro happening sul terreno che ha visto il Milan trionfare si è protratto per venti minuti poi la Guardia Civil è intervenuta e ha sgombrato il campo.

Il rituale della Coppa solleva verso il cielo, la corsa dei giocatori per il campo. Berlusconi che abbraccia tutti, da Pizzini a Monti, da Bruggio a Ferrar, a Ramazzotto. Soltanto alla fine, Sacchi, che era stato un po' troppo estraneo ai festeggiamenti, è stato preso in mezzo dai giocatori e sollevato in un'emozione di vite assieme al trofeo.

Berlusconi, dopo il primo trofeo, era apparso sollevato. Neanche il più abile regista sarebbe riuscito a disinnescare una partita in questo modo. Anche lo «jet-setter» ingaggiato dal presidente ha lasciato il segno. L'avevano visto, Alvarez, mago di Madrid, aveva previsto che dopo 15' di gioco, il Barcellona avrebbe segnato e infatti al 16' Gullit ha colpito il palo. «18' ha seguito. Bravo il mio assistente. Duque, Berlusconi? Questo è il Milan, un team creato

per far gioco, per segnare. Il risultato premia i sacrifici della squadra, l'impegno della società. È una vittoria per i nostri tifosi. Il piatto rossonero è alla loro fedeltà. Dopo tanti anni di attesa, dedico al cuore dei nostri fans questa laurea Coppo».

«Io sono stato sempre serio, simpatico, ripeto sempre tutto senza lasciare nulla al caso. Tutta l'Europa ha stato che abbiamo meritato la Coppa. Il Milan sa giocare così, senza tattiche».

Troppo facile la partita? Non direi, per un quarto d'ora la Svezia ci ha costruiti bene, poi i ragazzi hanno aumentato il ritmo.

«Sì ora che arrivasse questa giornata, è stata una vittoria gloriosa e fortunata. Un successo che illumina la nostra stagione interlucida in campionato. Grande spettacolo, grande successo. Il presidente della Svezia mi complimentava con me ha detto: la nostra squadra è una macchina da poi. Io sono

appagato e felice. Vi propongo, usate poca enfasi nell'ingraziare la nostra affermazione. Con un po' di fortuna siamo riusciti a rompere un digiuno che durava da 29 anni. Una parentesi troppo lunga. Parliamoci bene, una penalità a Pizzini. Pizzini è un calciatore che gode ancora della nostra stagione gloriosa».

Poi il turno di Sacchi. «Siamo orgogliosi. Credo che il Milan quando gioca a questi livelli non abbia rivali al mondo. Siamo venuti con

grande tensione a questo appuntamento: quando abbiamo vinto il pubblico, ci è venuta la pelle d'oca. Pensavo: come possiamo perdere con questi tifosi. Però ricordo che anche la Juventus era andata a giocare con tanta gente di seguito ma non era riuscita a vincere. Noi dovevamo vincere con le nostre forze. Anche il Madrid aveva 100 mila tifosi ma non erano venuti».

«Abbiamo giocato bene e vinto, questo soltanto conta nel calcio. Grazie ad una grande società che ci ha consentito di lavorare bene, grazie a Berlusconi, ai giocatori, Gullit è stato straordinario, non credo potesse giocare a questi livelli. Grande classe, ma ha sbagliato una palla. Mi dispiace per Romi, Masi e Pisco, avrei voluto fare giocare anche loro ma l'Uefa non lo permette».

«La Svezia si è confermata grande squadra ma non le abbiamo permesso di giocare a questi livelli. Grande classe e i romeni non trovano più i loro spazi. Anche l'altro scacco contro questi avversari è eravamo presi alla stessa maniera. Questo è il Milan che piace a me, il Milan che ha vinto il campionato».

Oggi il ritorno della squadra alla Malpensa: altri festeggiamenti come quelli di ieri notte per la strada di Barcellona ancora più «italiana» che nel pomeriggio.

Il Trofeo stucchi

Volli romani

BARCELONA - Un abito per gli scottisti, la stanchezza. Un'ammalione il Milan era troppo forte, il suo presting avrebbe stroncato qualsiasi squadra. Angel Jordanescu è sembrato rassegnato: «Bramo un colpo stucchi per respingere ad un appuntamento importante come questo. La nostra società è impegnata su troppi fronti, la Coppa di Romania, la Nazionale, la Coppa Campioni. Sapevo che la Roma del Milan non presting e puntuale è venuta la conferenza stampa. Ma noi siamo riusciti a reggere al loro ritmo. Hanno meritato il successo».

Hagi esordisce precisando di avere giocato bene. Noi abbiamo ridotto il campo e i romeni non trovano più i loro spazi. Anche l'altro scacco contro questi avversari è eravamo presi alla stessa maniera. Questo è il Milan che piace a me, il Milan che ha vinto il campionato».

Oggi il ritorno della squadra alla Malpensa: altri festeggiamenti come quelli di ieri notte per la strada di Barcellona ancora più «italiana» che nel pomeriggio.

«Sono rotte anche le città, ma le città sono brutte, chiassose, bordellate, fetide, e insistenti hanno un sacco di altri problemi con il ferro e il cemento. Invece, e le strade dei paesi, sono sempre meglio. E dentro il bar e il frigorifero, dentro la tabaccheria e rotto il telefono a pettini, dentro la merceria e rotto il registratore, trasmettendo, coprendo i macchinisti del telesele, i cinema a luci rosse e le compagnie delle luci».

Fervono peraltro i lavori per agguagliare le cose rotte. L'autostrada Reggio-Salerno, gratuita, è tutta rotta ed è tutto un cantiere di riparazioni e perciò di rallentamenti.

g. and.



Barcellona. Van Basten esulta, ha appena segnato la seconda rete rossoneria (Telefoto)

CICLISMO Sul traguardo della tappa di Cosenza vittoria solitaria dello sconosciuto elvetico, scattato a 4 chilometri dall'arrivo

Jaermann parentesi svizzera in un Giro guidato ancora da Confini

La Maglia Rosa ha respinto agevolmente un attacco del portoghese Da Silva - Il corridore lombardo era virtualmente sparito di scena nelle ultime stagioni, ma ora spiega la sua resurrezione: «Ho più esperienza, fatta sulla mia pelle» - Caduta senza conseguenze dei giovani Boffo e Cavallaro sul rettilineo finale, travolti anche due addetti all'organizzazione

Il danese Sorensen al secondo posto

Ondine d'arrivo, 1. Rolf Jaermann (svi) km 204 in 5h 59'40", media km 34,02 (abb. 10%); 2. Sorensen (Dan) a 14' (abb. 7%); 3. Da Silva (Por) a 17' (abb. 3%); 4. Boffo (Ita) a 18' (abb. 2%); 5. Sorensen (Dan) a 19' (abb. 1%); 6. Confini (Ita) a 20' (abb. 0%); 7. Pizzini (Ita) a 21' (abb. 0%); 8. Sorensen (Dan) a 22' (abb. 0%); 9. Confini (Ita) a 23' (abb. 0%); 10. Sorensen (Dan) a 24' (abb. 0%); 11. Confini (Ita) a 25' (abb. 0%); 12. Sorensen (Dan) a 26' (abb. 0%); 13. Haxer (Ita) a 27' (abb. 0%); 14. Dabosi (Ita) a 28' (abb. 0%); 15. Confini (Ita) a 29' (abb. 0%); 16. Sorensen (Dan) a 30' (abb. 0%); 17. Confini (Ita) a 31' (abb. 0%); 18. Sorensen (Dan) a 32' (abb. 0%); 19. Confini (Ita) a 33' (abb. 0%); 20. Sorensen (Dan) a 34' (abb. 0%); 21. Confini (Ita) a 35' (abb. 0%); 22. Sorensen (Dan) a 36' (abb. 0%); 23. Confini (Ita) a 37' (abb. 0%); 24. Sorensen (Dan) a 38' (abb. 0%); 25. Confini (Ita) a 39' (abb. 0%); 26. Sorensen (Dan) a 40' (abb. 0%); 27. Confini (Ita) a 41' (abb. 0%); 28. Sorensen (Dan) a 42' (abb. 0%); 29. Confini (Ita) a 43' (abb. 0%); 30. Sorensen (Dan) a 44' (abb. 0%); 31. Confini (Ita) a 45' (abb. 0%); 32. Sorensen (Dan) a 46' (abb. 0%); 33. Confini (Ita) a 47' (abb. 0%); 34. Sorensen (Dan) a 48' (abb. 0%); 35. Confini (Ita) a 49' (abb. 0%); 36. Sorensen (Dan) a 50' (abb. 0%); 37. Confini (Ita) a 51' (abb. 0%); 38. Sorensen (Dan) a 52' (abb. 0%); 39. Confini (Ita) a 53' (abb. 0%); 40. Sorensen (Dan) a 54' (abb. 0%); 41. Confini (Ita) a 55' (abb. 0%); 42. Sorensen (Dan) a 56' (abb. 0%); 43. Confini (Ita) a 57' (abb. 0%); 44. Sorensen (Dan) a 58' (abb. 0%); 45. Confini (Ita) a 59' (abb. 0%); 46. Sorensen (Dan) a 60' (abb. 0%); 47. Confini (Ita) a 61' (abb. 0%); 48. Sorensen (Dan) a 62' (abb. 0%); 49. Confini (Ita) a 63' (abb. 0%); 50. Sorensen (Dan) a 64' (abb. 0%); 51. Confini (Ita) a 65' (abb. 0%); 52. Sorensen (Dan) a 66' (abb. 0%); 53. Confini (Ita) a 67' (abb. 0%); 54. Sorensen (Dan) a 68' (abb. 0%); 55. Confini (Ita) a 69' (abb. 0%); 56. Sorensen (Dan) a 70' (abb. 0%); 57. Confini (Ita) a 71' (abb. 0%); 58. Sorensen (Dan) a 72' (abb. 0%); 59. Confini (Ita) a 73' (abb. 0%); 60. Sorensen (Dan) a 74' (abb. 0%); 61. Confini (Ita) a 75' (abb. 0%); 62. Sorensen (Dan) a 76' (abb. 0%); 63. Confini (Ita) a 77' (abb. 0%); 64. Sorensen (Dan) a 78' (abb. 0%); 65. Confini (Ita) a 79' (abb. 0%); 66. Sorensen (Dan) a 80' (abb. 0%); 67. Confini (Ita) a 81' (abb. 0%); 68. Sorensen (Dan) a 82' (abb. 0%); 69. Confini (Ita) a 83' (abb. 0%); 70. Sorensen (Dan) a 84' (abb. 0%); 71. Confini (Ita) a 85' (abb. 0%); 72. Sorensen (Dan) a 86' (abb. 0%); 73. Confini (Ita) a 87' (abb. 0%); 74. Sorensen (Dan) a 88' (abb. 0%); 75. Confini (Ita) a 89' (abb. 0%); 76. Sorensen (Dan) a 90' (abb. 0%); 77. Confini (Ita) a 91' (abb. 0%); 78. Sorensen (Dan) a 92' (abb. 0%); 79. Confini (Ita) a 93' (abb. 0%); 80. Sorensen (Dan) a 94' (abb. 0%); 81. Confini (Ita) a 95' (abb. 0%); 82. Sorensen (Dan) a 96' (abb. 0%); 83. Confini (Ita) a 97' (abb. 0%); 84. Sorensen (Dan) a 98' (abb. 0%); 85. Confini (Ita) a 99' (abb. 0%); 86. Sorensen (Dan) a 100' (abb. 0%); 87. Confini (Ita) a 101' (abb. 0%); 88. Sorensen (Dan) a 102' (abb. 0%); 89. Confini (Ita) a 103' (abb. 0%); 90. Sorensen (Dan) a 104' (abb. 0%); 91. Confini (Ita) a 105' (abb. 0%); 92. Sorensen (Dan) a 106' (abb. 0%); 93. Confini (Ita) a 107' (abb. 0%); 94. Sorensen (Dan) a 108' (abb. 0%); 95. Confini (Ita) a 109' (abb. 0%); 96. Sorensen (Dan) a 110' (abb. 0%); 97. Confini (Ita) a 111' (abb. 0%); 98. Sorensen (Dan) a 112' (abb. 0%); 99. Confini (Ita) a 113' (abb. 0%); 100. Sorensen (Dan) a 114' (abb. 0%); 101. Confini (Ita) a 115' (abb. 0%); 102. Sorensen (Dan) a 116' (abb. 0%); 103. Confini (Ita) a 117' (abb. 0%); 104. Sorensen (Dan) a 118' (abb. 0%); 105. Confini (Ita) a 119' (abb. 0%); 106. Sorensen (Dan) a 120' (abb. 0%); 107. Confini (Ita) a 121' (abb. 0%); 108. Sorensen (Dan) a 122' (abb. 0%); 109. Confini (Ita) a 123' (abb. 0%); 110. Sorensen (Dan) a 124' (abb. 0%); 111. Confini (Ita) a 125' (abb. 0%); 112. Sorensen (Dan) a 126' (abb. 0%); 113. Confini (Ita) a 127' (abb. 0%); 114. Sorensen (Dan) a 128' (abb. 0%); 115. Confini (Ita) a 129' (abb. 0%); 116. Sorensen (Dan) a 130' (abb. 0%); 117. Confini (Ita) a 131' (abb. 0%); 118. Sorensen (Dan) a 132' (abb. 0%); 119. Confini (Ita) a 133' (abb. 0%); 120. Sorensen (Dan) a 134' (abb. 0%); 121. Confini (Ita) a 135' (abb. 0%); 122. Sorensen (Dan) a 136' (abb. 0%); 123. Confini (Ita) a 137' (abb. 0%); 124. Sorensen (Dan) a 138' (abb. 0%); 125. Confini (Ita) a 139' (abb. 0%); 126. Sorensen (Dan) a 140' (abb. 0%); 127. Confini (Ita) a 141' (abb. 0%); 128. Sorensen (Dan) a 142' (abb. 0%); 129. Confini (Ita) a 143' (abb. 0%); 130. Sorensen (Dan) a 144' (abb. 0%); 131. Confini (Ita) a 145' (abb. 0%); 132. Sorensen (Dan) a 146' (abb. 0%); 133. Confini (Ita) a 147' (abb. 0%); 134. Sorensen (Dan) a 148' (abb. 0%); 135. Confini (Ita) a 149' (abb. 0%); 136. Sorensen (Dan) a 150' (abb. 0%); 137. Confini (Ita) a 151' (abb. 0%); 138. Sorensen (Dan) a 152' (abb. 0%); 139. Confini (Ita) a 153' (abb. 0%); 140. Sorensen (Dan) a 154' (abb. 0%); 141. Confini (Ita) a 155' (abb. 0%); 142. Sorensen (Dan) a 156' (abb. 0%); 143. Confini (Ita) a 157' (abb. 0%); 144. Sorensen (Dan) a 158' (abb. 0%); 145. Confini (Ita) a 159' (abb. 0%); 146. Sorensen (Dan) a 160' (abb. 0%); 147. Confini (Ita) a 161' (abb. 0%); 148. Sorensen (Dan) a 162' (abb. 0%); 149. Confini (Ita) a 163' (abb. 0%); 150. Sorensen (Dan) a 164' (abb. 0%); 151. Confini (Ita) a 165' (abb. 0%); 152. Sorensen (Dan) a 166' (abb. 0%); 153. Confini (Ita) a 167' (abb. 0%); 154. Sorensen (Dan) a 168' (abb. 0%); 155. Confini (Ita) a 169' (abb. 0%); 156. Sorensen (Dan) a 170' (abb. 0%); 157. Confini (Ita) a 171' (abb. 0%); 158. Sorensen (Dan) a 172' (abb. 0%); 159. Confini (Ita) a 173' (abb. 0%); 160. Sorensen (Dan) a 174' (abb. 0%); 161. Confini (Ita) a 175' (abb. 0%); 162. Sorensen (Dan) a 176' (abb. 0%); 163. Confini (Ita) a 177' (abb. 0%); 164. Sorensen (Dan) a 178' (abb. 0%); 165. Confini (Ita) a 179' (abb. 0%); 166. Sorensen (Dan) a 180' (abb. 0%); 167. Confini (Ita) a 181' (abb. 0%); 168. Sorensen (Dan) a 182' (abb. 0%); 169. Confini (Ita) a 183' (abb. 0%); 170. Sorensen (Dan) a 184' (abb. 0%); 171. Confini (Ita) a 185' (abb. 0%); 172. Sorensen (Dan) a 186' (abb. 0%); 173. Confini (Ita) a 187' (abb. 0%); 174. Sorensen (Dan) a 188' (abb. 0%); 175. Confini (Ita) a 189' (abb. 0%); 176. Sorensen (Dan) a 190' (abb. 0%); 177. Confini (Ita) a 191' (abb. 0%); 178. Sorensen (Dan) a 192' (abb. 0%); 179. Confini (Ita) a 193' (abb. 0%); 180. Sorensen (Dan) a 194' (abb. 0%); 181. Confini (Ita) a 195' (abb. 0%); 182. Sorensen (Dan) a 196' (abb. 0%); 183. Confini (Ita) a 197' (abb. 0%); 184. Sorensen (Dan) a 198' (abb. 0%); 185. Confini (Ita) a 199' (abb. 0%); 186. Sorensen (Dan) a 200' (abb. 0%); 187. Confini (Ita) a 201' (abb. 0%); 188. Sorensen (Dan) a 202' (abb. 0%); 189. Confini (Ita) a 203' (abb. 0%); 190. Sorensen (Dan) a 204' (abb. 0%); 191. Confini (Ita) a 205' (abb. 0%); 192. Sorensen (Dan) a 206' (abb. 0%); 193. Confini (Ita) a 207' (abb. 0%); 194. Sorensen (Dan) a 208' (abb. 0%); 195. Confini (Ita) a 209' (abb. 0%); 196. Sorensen (Dan) a 210' (abb. 0%); 197. Confini (Ita) a 211' (abb. 0%); 198. Sorensen (Dan) a 212' (abb. 0%); 199. Confini (Ita) a 213' (abb. 0%); 200. Sorensen (Dan) a 214' (abb. 0%); 201. Confini (Ita) a 215' (abb. 0%); 202. Sorensen (Dan) a 216' (abb. 0%); 203. Confini (Ita) a 217' (abb. 0%); 204. Sorensen (Dan) a 218' (abb. 0%); 205. Confini (Ita) a 219' (abb. 0%); 206. Sorensen (Dan) a 220' (abb. 0%); 207. Confini (Ita) a 221' (abb. 0%); 208. Sorensen (Dan) a 222' (abb. 0%); 209. Confini (Ita) a 223' (abb. 0%); 210. Sorensen (Dan) a 224' (abb. 0%); 211. Confini (Ita) a 225' (abb. 0%); 212. Sorensen (Dan) a 226' (abb. 0%); 213. Confini (Ita) a 227' (abb. 0%); 214. Sorensen (Dan) a 228' (abb. 0%); 215. Confini (Ita) a 229' (abb. 0%); 216. Sorensen (Dan) a 230' (abb. 0%); 217. Confini (Ita) a 231' (abb. 0%); 218. Sorensen (Dan) a 232' (abb. 0%); 219. Confini (Ita) a 233' (abb. 0%); 220. Sorensen (Dan) a 234' (abb. 0%); 221. Confini (Ita) a 235' (abb. 0%); 222. Sorensen (Dan) a 236' (abb. 0%); 223. Confini (Ita) a 237' (abb. 0%); 224. Sorensen (Dan) a 238' (abb. 0%); 225. Confini (Ita) a 239' (abb. 0%); 226. Sorensen (Dan) a 240' (abb. 0%); 227. Confini (Ita) a 241' (abb. 0%); 228. Sorensen (Dan) a 242' (abb. 0%); 229. Confini (Ita) a 243' (abb. 0%); 230. Sorensen (Dan) a 244' (abb. 0%); 231. Confini (Ita) a 245' (abb. 0%); 232. Sorensen (Dan) a 246' (abb. 0%); 233. Confini (Ita) a 247' (abb. 0%); 234. Sorensen (Dan) a 248' (abb. 0%); 235. Confini (Ita) a 249' (abb. 0%); 236. Sorensen (Dan) a 250' (abb. 0%); 237. Confini (Ita) a 251' (abb. 0%); 238. Sorensen (Dan) a 252' (abb. 0%); 239. Confini (Ita) a 253' (abb. 0%); 240. Sorensen (Dan) a 254' (abb. 0%); 241. Confini (Ita) a 255' (abb. 0%); 242. Sorensen (Dan) a 256' (abb. 0%); 243. Confini (Ita) a 257' (abb. 0%); 244. Sorensen (Dan) a 258' (abb. 0%); 245. Confini (Ita) a 259' (abb. 0%); 246. Sorensen (Dan) a 260' (abb. 0%); 247. Confini (Ita) a 261' (abb. 0%); 248. Sorensen (Dan) a 262' (abb. 0%); 249. Confini (Ita) a 263' (abb. 0%); 250. Sorensen (Dan) a 264' (abb. 0%); 251. Confini (Ita) a 265' (abb. 0%); 252. Sorensen (Dan) a 266' (abb. 0%); 253. Confini (Ita) a 267' (abb. 0%); 254. Sorensen (Dan) a 268' (abb. 0%); 255. Confini (Ita) a 269' (abb. 0%); 256. Sorensen (Dan) a 270' (abb. 0%); 257. Confini (Ita) a 271' (abb. 0%); 258. Sorensen (Dan) a 272' (abb. 0%); 259. Confini (Ita) a 273' (abb. 0%); 260. Sorensen (Dan) a 274' (abb. 0%); 261. Confini (Ita) a 275' (abb. 0%); 262. Sorensen (Dan) a 276' (abb. 0%); 263. Confini (Ita) a 277' (abb. 0%); 264. Sorensen (Dan) a 278' (abb. 0%); 265. Confini (Ita) a 279' (abb. 0%); 266. Sorensen (Dan) a 280' (abb. 0%); 267. Confini (Ita) a 281' (abb. 0%); 268. Sorensen (Dan) a 282' (abb. 0%); 269. Confini (Ita) a 283' (abb. 0%); 270. Sorensen (Dan) a 284' (abb. 0%); 271. Confini (Ita) a 285' (abb. 0%); 272. Sorensen (Dan) a 286' (abb. 0%); 273. Confini (Ita) a 287' (abb. 0%); 274. Sorensen (Dan) a 288' (abb. 0%); 275. Confini (Ita) a 289' (abb. 0%); 276. Sorensen (Dan) a 290' (abb. 0%); 277. Confini (Ita) a 291' (abb. 0%); 278. Sorensen (Dan) a 292' (abb. 0%); 279. Confini (Ita) a 293' (abb. 0%); 280. Sorensen (Dan) a 294' (abb. 0%); 281. Confini (Ita) a 295' (abb. 0%); 282. Sorensen (Dan) a 296' (abb. 0%); 283. Confini (Ita) a 297' (abb. 0%); 284. Sorensen (Dan) a 298' (abb. 0%); 285. Confini (Ita) a 299' (abb. 0%); 286. Sorensen (Dan) a 300' (abb. 0%); 287. Confini (Ita) a 301' (abb. 0%); 288. Sorensen (Dan) a 302' (abb. 0%); 289. Confini (Ita) a 303' (abb. 0%); 290. Sorensen (Dan) a 304' (abb. 0%); 291. Confini (Ita) a 305' (abb. 0%); 292. Sorensen (Dan) a 306' (abb. 0%); 293. Confini (Ita) a 307' (abb. 0%); 294. Sorensen (Dan) a 308' (abb. 0%); 295. Confini (Ita) a 309' (abb. 0%); 296. Sorensen (Dan) a 310' (abb. 0%); 297. Confini (Ita) a 311' (abb. 0%); 298. Sorensen (Dan) a 312' (abb. 0%); 299. Confini (Ita) a 313' (abb. 0%); 300. Sorensen (Dan) a 314' (abb. 0%); 301. Confini (Ita) a 315' (abb. 0%); 302. Sorensen (Dan) a 316' (abb. 0%); 303. Confini (Ita) a 317' (abb. 0%); 304. Sorensen (Dan) a 318' (abb. 0%); 305. Confini (Ita) a 319' (abb. 0%); 306. Sorensen (Dan) a 320' (abb. 0%); 307. Confini (Ita) a 321' (abb. 0%); 308. Sorensen (Dan) a 322' (abb. 0%); 309. Confini (Ita) a 323' (abb. 0%); 310. Sorensen (Dan) a 324' (abb. 0%); 311. Confini (Ita) a 325' (abb. 0%); 312. Sorensen (Dan) a 326' (abb. 0%); 313. Confini (Ita) a 327' (abb. 0%); 314. Sorensen (Dan) a 328' (abb. 0%); 315. Confini (Ita) a 329' (abb. 0%); 316. Sorensen (Dan) a 330' (abb. 0%); 317. Confini (Ita) a 331' (abb. 0%); 318. Sorensen (Dan) a 332' (abb. 0%); 319. Confini (Ita) a 333' (abb. 0%); 320. Sorensen (Dan) a 334' (abb. 0%); 321. Confini (Ita) a 335' (abb. 0%); 322. Sorensen (Dan) a 336' (abb. 0%); 323. Confini (Ita) a 337' (abb. 0%); 324. Sorensen (Dan) a 338' (abb. 0%); 325. Confini (Ita) a 339' (abb. 0%); 326. Sorensen (Dan) a 340' (abb. 0%); 327. Confini (Ita) a 341' (abb. 0%); 328. Sorensen (Dan) a 342' (abb. 0%); 329. Confini (Ita) a 343' (abb. 0%); 330. Sorensen (Dan) a 344' (abb. 0%); 331. Confini (Ita) a 345' (abb. 0%); 332. Sorensen (Dan) a 346' (abb. 0%); 333. Confini (Ita) a 347' (abb. 0%); 334. Sorensen (Dan) a 348' (abb. 0%); 335. Confini (Ita) a 349' (abb. 0%); 336. Sorensen (Dan) a 350' (abb. 0%); 337. Confini (Ita) a 351' (abb. 0%); 338. Sorensen (Dan) a 352' (abb. 0%); 339. Confini (Ita) a 353' (abb. 0%); 340. Sorensen (Dan) a 354' (abb. 0%); 341. Confini (Ita) a 355' (abb. 0%); 342. Sorensen (Dan) a 356' (abb. 0%); 343. Confini (Ita) a 357' (abb. 0%); 344. Sorensen (Dan) a 358' (abb. 0%); 345. Confini (Ita) a 359' (abb. 0%); 346. Sorensen (Dan) a 360' (abb. 0%); 347. Confini (Ita) a 361' (abb. 0%); 348. Sorensen (Dan) a 362' (abb. 0%); 349. Confini (Ita) a 363' (abb. 0%); 350. Sorensen (Dan) a 364' (abb. 0%); 351. Confini (Ita) a 365' (abb. 0%); 352. Sorensen (Dan) a 366' (abb. 0%); 353. Confini (Ita) a 367' (abb. 0%); 354. Sorensen (Dan) a 368' (abb. 0%); 355. Confini (Ita) a 369' (abb. 0%); 356. Sorensen (Dan) a 370' (abb. 0%); 357. Confini (Ita) a 371' (abb. 0%); 358. Sorensen (Dan) a 372' (abb. 0%); 359. Confini (Ita) a 373' (abb. 0%); 360. Sorensen (Dan) a 374' (abb. 0%); 361. Confini (Ita) a 375' (abb. 0%); 362. Sorensen (Dan) a 376' (abb. 0%); 363. Confini (Ita) a 377' (abb. 0%); 364. Sorensen (Dan