

FESTEGGIAMENTI ALESSANDRINI AL VELODROMO A CURA DELLA Federazione Ginnastica Nazionale Italiana: GARE MOTOCICLISTICHE, PODISTICHE E DI FOOTBALL

1903: TORNEO DI ALESSANDRIA - COPPA SAN GIORGIO

Semifinali

Alessandria, Velodromo di piazza d'Armi vecchia, 19 aprile 1903. ore 15.00 (presunto orario semifinale)

MILAN-AUDACE TORINO 1-0

MILAN: Kilpin, Meschia, Suter, Angeloni, Cederna, Ermolli, Pedroni I, G. Colombo, Rizzi, Trerè I, Gregoletto -
All.: Kilpin

Note: incontro disputato con tempi ridotti. Secondo altre fonti, tra cui il libro "Il Milan F. C. visto durante 25 anni di sua vita", di Ulisse Baruffini (1924), il Milan disputa questa partita contro la F.C. Torinese anziché contro l'Audace Torino.



Finale

Alessandria, Velodromo di piazza d'Armi vecchia, 19 aprile 1903. ore 18.00 (presunto orario semifinale)

MILAN-ANDREA DORIA 0-0 (DTS)

MILAN: Kilpin, Meschia, Suter, Angeloni, Cederna, Ermolli, Pedroni I, G. Colombo, Rizzi, Trerè I, Gregoletto -
All.: Kilpin

Note: dopo i tempi supplementari di 10 minuti ciascuno, venendo sera e senza un risultato definitivo, il comitato organizzativo della FGNI decretò il rinvio della finale a data da destinarsi. La ripetizione dell'incontro non mai venne disputata e il Trofeo non venne assegnato.

Festeggiamenti Alessandrini Milano-Alessandria

La corsa d'apertura della stagione ciclistica ebbe luogo ieri sul percorso Milano-Alessandria (km. 100). Malgrado il freddo scottissimo della mattinata e il vento che spariva fortissimo il numero dei partecipanti alle diverse prove fu rivelante.

La partenza fu data alla Montagnetta, fuori di porta Ticinese, dal commissario dell'U. V. I. Gilberto Martay, in quest'ordine:

ore 6.31	I	cat. ciclisti	14	partenti
> 6.33	II	>	>	13 >
> 6.48	III	>	>	15 >
> 8.8	I	> motociclette	2	>
> 8.49	II	>	>	14 >

L'arrivo

Alessandria, 19 — (Schiello) — Numerosissimo il pubblico e viva l'attesa per i futuri

campioni che concorrevano prevedendosi una lotta accanita.

La giuria composta dai signori Abile, presidente, Bono segretario, membri Carezzi Piate, Omedeo Francesco, Pagella, funzionò egregiamente, e l'arrivo era posto fuori porta Marengo.

Impressionante la velocità della motocicletta S.H.P. Marchand montata da Tamagni che marciò a circa 80 km. all'ora.

Gli arrivi delle singole categorie disputatissime, splendide ed emozionanti le lotte che si svolsero negli ultimi metri.

Fra i caduti oltre il popolare Colombo, vanno notati Cenati, Cerabolini, e qualche altro senza però gravi conseguenze.

Insomma fu una giornata invidiabile per lo sport e una viva lode agli infaticabili dell'U. S. M. che erano al completo a riordinare il loro lavoro.

Ecco i singoli ordini d'arrivo:

Prima categoria — Ciclisti — 1. Gerbi Giovanni, Alessandria, C. V. A., 2. Remondino Massimo, id., 3. Ivaldi Giovanni, id., 4. Gallazzi Felice, U. S. M., 5. Bottigelli Edeardo detto Bollin, U. S. M., 6. Rossi Giuseppe, Club Juventus Pavia.

Arrivo in strettissimo gruppo molto emozionante, tutti a ore 9.47.

A cento metri circa: 7. Pigazza Francesco, 8. Cuniola Giovanni, 9. Rossignoli Giovanni, 10. Ultimo pseudonimo.

Seconda categoria — Ciclisti — 1. Benzi Secondo, U. S. M., 2. Moneta, 3. Mairani, 4. Fiochi Basilio, 5. Mendellini Antonio.

Pare tutti in un sol gruppo a ore 10.

Seguono poco dopo: 6. Grassi, 7. Dessio.

Terza categoria — Ciclisti — 1. Valeno, 2. Castoldi, 3. Varisco, 4. Farina dell'U. S. M. tutti a ore 10.12, 5. Famagalli, 6. Bianchi, 6. Toscani, 8. De Martini, 9. Clerici, 10. Sartinì, 11. Pino.

Della Squadra turisti arrivarono freschissimi i signori Certona e Rebuffi.

Motociclette

Prima categoria — 1. Tamagni con Marchand H.P. 6 a ore 0.45, 2. Colombo.

Seconda categoria — 1. Pavesi con Marchand a ore 10.35, 2. Maffei, 3. Maino, 4. Eolo, 5. Cerabolini, 6. Merosi, 7. Galli.

Il 2., 3., 4., 5. 6. per sbaglio di un avviatore sbagliarono il percorso di ben 30 km.

Il percorso fu fatto senza incidenti. Strada bellissima, niente vento. Numeroso pubblico all'arrivo. Nota Ferrari Ambrogio segretario dell'Unione Sportiva Milanese, Scala, presidente della Sezione Velocipedistica Andrea Doria,

Conteggio automobili: 1. Fiat Storero, Vaccarossi. Lancia, Fornas, Conte Continì, 2. Darracq con Verhelm, 3. Bianchi con Tomaselli, 4. Marchand con Laporte e Tamagni.

Motociclette: 1. Rochet montata da Ferro Gorino, 2. Delanda.

Stilano più di 1000 ciclisti alle ore 11 vennero al Foro Frumentario precede la fanfara del Veloce Club Genova.

Premiati

1. Veloce Sport Genova, 2. Audax Torino, 3. Audax Casale, 4. Audax Genova, 5. Audax Vercelli, 6. Touring Club Asti, 7. Andrea Doria Genova, 8. Audax Asti, 9. Audax Andorno, 10. Audax Bergamo.

Premio unico Audax più numeroso Audace Genova.

Touring più numeroso Genova. All'U. S. Milanese medaglia grande vermeil per l'ottima organizzazione della corsa Milano-Alessandria.

Le gare podistiche

L'elenco delle gare podistiche approvate dall'U. P. I fa il seguente:

Corsa di velocità di m. 500 — 1. Tarolla dell'Audace di Torino, 2. Hector di Genova, 3. Casale di Torino, 4. Rossi di Genova, 5. Faricelli di Moncalvo.

Corsa di resistenza m. 3000 — 1. Mario Nicola dell'Audace di Torino, 2. Leogli di Genova, 3. Fabbione di Torino, 4. Pavia di Asti, 5. Martinego di Torino, 6. Moretta di Torino.

LE GARE DI FOOT-BALL

Nel Velodromo abbogò luogo nel pomeriggio le seguenti gare di foot-ball.

Prima gara — Club Juventus di Torino batte l'A. Doria.

Seconda gara — L'Andrea Doria batte la Juventus di Torino.

Sensifinale — Milano Club batte il Club Sport Audax Torino.

Finale — Andrea Doria a Foot-ball Cricket Milano. Si fanno due riprese di minuti 45 ciascuna e due di dieci minuti.

Venendo ora senza un definitivo risultato, si termina il gioco, riservandosi il Comitato dei Festeggiamenti, di decidere come, dove e quando si dovrà disputarsi la coppa.

► Gare di foot-ball (La Stampa, 20-4-1903)

“Ci scrivono da Alessandria, 19: La gara di foot-ball e le gare podistiche si sono svolte oggi nell'ippodromo di piazza d'Armi vecchia.

Nella gara di foot-ball concorrono prima il Foot-Ball Club di Torino contro l'Andrea Doria di Genova. Vince il Club di Torino con 5 goals contro zero.

Seguono l'Andrea Doria contro il Foot Ball Club Juventus di Torino. Vince l'Andrea Doria con 5 goals contro zero. Nella prima semifinale concorrono il Milan Foot-Club contro il Foot-Ball Club di Torino — Vince il Milan-Club con un goal contro zero. La finale, disputatissima, è fatta in due riprese, e la vince la squadra del Milan-Club contro l'Andrea Doria di Genova, con un goal contro zero (La Stampa, 20-4-1903).

► Gare di foot-ball

(Gazzetta dello sport, 20-4-1903)

Immagini del Velodromo di Alessandria di piazza d'Armi Vecchia ad inizio secolo



