Anno V - N. 100 — Unica settimanale della Posta — Centesimi 5 — Milano, Venerdì 15 Dicembre 1899

La Gazzetta dello Sport

Si pubblica il LUNEDÌ e VENERDÌ

ABBONAMENTI
Nel Regno: Anno L. 6 - Sem. L. 3.— - Estero Anno L. 12 - Sem. L. 6.50

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
MILANO — Via S. Zenobio, 10 — MILANO

Direttori: E. COSTAMAGNA e R. RIZZOTTI

INSERZIONI
Presso l'Amministrazione del giornale, via S. Radegonda, 10 Milano

Ciclismo — Automobilismo — Scherma — Ippica — Ginnastica — Canottaggio — Yacting — Nuoto — Alpinismo — Caccia — Tiri — Giuochi sportivi — Podismo

PROGRAMMA d'ABBONAMENTO pel 1900

alla GAZZETTA DELLO SPORT

BISETTIMANALE dall'Ottobre al Marzo — dall'Aprile al Settembre TRISETTIMANALE

Italia: anno L. 6 — Semestre L. 3 — Estero il doppio

Grazie alla continua e ognor crescente simpatia dimostrataci dagli sportsmani di tutta Italia, **LA GAZZETTA DELLO SPORT** si è ormai conquistata per concorso unanime nazionale, il primo posto fra i confratelli come il più diffuso, più importante e più rapidamente informato giornale sportivo.

Si imponeva quindi la necessità che — entrando nel suo **VI anno di vita** — la **GAZZETTA** si mantenesse all'altezza della sua riputazione, presentando un **programma di abbonamento** degno in tutto della sua fama e tale da non temere confronti.

PREMI GRATUITI

Quattro nuovissime ed interessantissime pubblicazioni a scelta e cioè:

In volata di A. Berta

I Campioni Belgi di J. Hansbe

I Giganti della strada di V. Breyer e Coquelle

Il Codice Cavalleresco di L. Barbantotti

PREMI SORTEGGIABILI

Motore a benzina applicabile a qualunque bicicletta, **Brevetto Marchese Carcano** e fabbricato nello stabilimento di Arona del Parco, leggerissimo, pesando in tutto kg. 14. Velocità media 50 km. all'ora; supera le salite fino all'8 0/0

Tutto il congegno del motore è più togliere facilmente dalla bicicletta, volendo questa poco servire senza che il motore funzioni.

L'Agenzia di Milano, Via Mercalli, 3, mostrerà a nostre spese, il motore sulla bicicletta del fortunato vincitore.

Bicicletta originale, della rinomata fabbrica **Peugeot di Parigi**, macchina di gran lusso, nuova fiammante, tipo «Lion», edizione di gran lusso, pneumatici Dunlop, per l'Italia **G. C. Pirelli Piconi di Torino.**

Remontoir d'oro a tripice calotta, genuino oro del peso ed appassionato sportsman sig. **Confalonieri Pompeo.** Il valente chauffeur ha voluto con questo magnifico regalo, che noi destinamo agli abbonati, dimostrare la sua viva simpatia al nostro giornale.

Trofeo d'armi per schermitore, composto di due spade - 2 sciabole - 2 maschere (1 di scabbia, 1 di floretto) - 4 guanti (2 di spada, 2 di scabola)

Tutte queste armi, moderne, eleganti e pratiche, sono della rinomata fabbrica **Perez Giuseppe di Verona** che tanto onora l'industria nazionale, e costituiscono un gradito dono tanto per uno schermitore che abbia bisogno di rifornire la sua panoplia, quanto per un profano che voglia con esse ornare la propria casa.

Paio di Pneumatici a mantelli su cerchione **Dunlop** fra i diversi tipi da strada e da pista, fabbricati dalla **The Dunlop Pneumatic Tyre Co Ltd.**

Impermeabile forma sport in tessuto addoppiato, Paramani risvoltati e colletto di velluto con bordature di stoffa; accurata confezione della sarta **Pirelli e C. La Parisienne** istantanea ed

Macchina fotografica a posa per 12 lastre 9 per 12 di esclusiva fabbricazione dell'apparatissimo «**Comptoir Milanese di Fotografia**», che va famoso per essere fornito delle migliori e più recenti invenzioni.

Il meviraporto mondiale 1900 del semplicissimo nerviglione a dito di facile e pronta manovra. In vendita presso la ditta **Bundes e Martiny**, Milano e Torino.

Detti premi sono riservati esclusivamente ai

PRIMI 720 ABBONATI

Il sorteggio sarà fatto coll'Estrazione del **R. Lotto.** Gli abbonati sono divisi in 8 serie di 90 cadauna, corrispondenti alle 8 cifre di Estrazione del Lotto.

Si aggiudicherà il primo premio alla serie che ha il primo estratto più basso, e così progressivamente per gli altri 7 premi; di ogni serie l'ultimo uscito ne indicherà il vincitore. Ad ogni abbonato sono assegnati tanti numeri quanto è la durata d'abbonamento e indicante la serie e il numero che rimane classificato pel sorteggio.

Avvertenze. — Tutti gli abbonati fuori di Milano devono salvo il prezzo d'abbonamento (italiani 15 per ciascun premio in pegno raccomandato. Coloro che si trovano già fatte buone l'annualità dell'abbonamento devono sono pregati, nel fare la rimessa (anche in francobolli di indicarci il libro da noi scelto, che sarà loro inviato a vista di ricevuta. — Il fatto degli abbonati non esaurisce interiore al 31 dicembre 1899 di completare l'abbonamento stesso a tutto l'anno relativo rimettendo la differenza (italiani 15 centesimi 50 per ogni mese) sono sono-ovvero ai premi gratuiti o sorteggiabili.

I premi gratuiti saranno immediatamente spediti a rifiu di corriere, non appena ricevuto l'importo d'abbonamento.

Ai molti lettori che ci hanno domandato l'abbonamento sono ancora compresi nei 720 aventi diritto al sorteggio degli 8 splendidi premi, non abbiamo che raccomandare di spedire subito la loro quota. I 500 sono già raggiunti e mancano a completare le 8 serie poco più di un centinaio. Appena completati i 720 lo annunzieremo.

Il giorno fissato per l'estrazione è il 30 corrente.

Affrettatevi dunque!!

Lo Sport in Consiglio Comunale

L'Albert sarà allargato, pavato, pavimentato e radici dalla concorrenza.

Così terminava poche settimane or sono, un articolo sugno travendemiale sull'avvenire dello sport.

Avevo scritto parabile il linguaggio, dal sangue dell'azione finsen pura, al cervello intellettuale. Lo sport insomma, che spezza le lamente del convenzionalismo per fondare un ideale più alto, più complesso. L'ideale educativo, una società sana, equilibrata.

Uno dei mezzi, il più efficace forse, per giungere ad una sana alla comunità, e cioè quello dello ginnastica. La grande battaglia dell'anno ora s'affanna da tempi lontanissimi le generazioni umane.

In questi giorni il primo passo è stato iniziato, la prima battaglia è vinta.

Nel consiglio comunale d'Alessandria sei sportsman sono entrati e far parte del amministrazione cittadina. Ruo sono Cavanaugh Carlo, un'invasamma del ciclismo italiano, attuale presidente dell'Unione Ciclistica Italiana, il cav. Carlo Alaia, uno dei decani ciclisti, il conte Giovanni Zoppi, Bonetti Giovanni, Pavesio Andrea, De Paoli Pietro e Mignone Giov. Batt. Tutti sono del Circolo velocipedistico, fautori ed amatori dello sport in genere.

A Milano poi la conquista è stata anche più numerosa.

Molti sarebbero i nomi di persone sportive, ma sono l'avere d'aspirare a far parte del consiglio, ma non di dimenticarono d'avvantaggio, basta ad ulteriore tre, sia, fra quelli che hanno militato e militano nel campo sportivo puro, perchè i lettori possano apprezzare tutto il valore della recente conquista.

Essi sono Luigi Vittorio Bertarelli moderato, la vera incarnazione del tourng-ciclisten italiano, partitore fecile e convincente, geografo storico e storiografo compilatore di guide.

A lui si deve una lode speciale pel lavoro indefesso e costante fatto nel campo geografico, e per aver rilevato molti errori che passavano da gran tempo, sul bilancio intellettuale di certi uffici specialisti nel genere.

Ad Alessandria sono molti anche i nomi intellettuali e come conseguenza lavoro in pro dello sport, Lyr Francesco Ugo, avvocato, ingegnere del Velocc Club Milanese, e Sibaudi Basil, dottore in Medicina, appassionato e esperto dello sport, e del lago Maggiore.

Sono tre persone, delle quali lo sport può attendere molto, tanto valente nel campo della scienza quanto sincero nella politica attuale. Ferventi della gioventù coraggiosa e onesta spiegano tutto il loro ardore di cuore.

Con simili personaggi al governo della cosa pubblica in Sport, non può se non riportare una splendida avvenire.

MARCO

Prossimamente

LA CORSA AI MILIONI

Il Circuit meridionale

(Motor telegrammi particolari)

Parigi, 10, ore 12 — *(Fedelità)* — Molto pubblico oggi al velodromo di Castelnaresse, ove si tenevo la riunione di corse in onore del «Circuit meridionale» che hanno avuto molto spleudi.

Gaspardi si è molto distinto.

Il tempo è stato bello ma molto freddo.

Ecco i risultati:

Handicap (1 km) — *Prima batteria*: 1. Vanoni, 2. Lambrechts.

Seconda batteria: 1. Gaspardi, 2. Dellaz.

Finale: 1. Vanoni, 2. Gaspardi per una ruota. 3. Lambrechts.

Internazionale (1 km) — *Prima batteria*: 1. Vanoni, 2. Gaspardi, 3. Fanchous.

Seconda batteria: 3. Gaspardi, 2. Thous.

Finale: 1. Gaspardi sprandiscuatrie, 2. Vanoni, 3. Thous.

Mezzo percorso fra Fanchous e Thous. Questi ultimo raggiunge Fanvanoi dopo 6 giri.

Mezzo a sorpresa fra Lorent Delisse, Vanoni e Lambrechts — 1. Lorent per una gomma, 2. Vanoni, 3. Lambrechts. Delisse è stato in fregio a magnifico.

Mezzo a sorpresa — 1. Gaspardi Thous, 2. Lambrechts Fanchous.

Vanoni-Lorent si ritirano per scoppio di gomme.

Un Congresso della I. C. A. a Parigi

L'«International Cyclists Association» o la Cicaunale alla Unione Ciclistiche invita per un congresso da tenersi in Parigi il 30 gennaio, consiglione per deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Commissione del bilancio delle corse e Vinca trasportati dal mezzo periodico ed in una rassa del bilancio, proposte le disposizioni necessarie.

2. Considerare la posizione del ciclismo in Germania e in Austria.

3. Esaminare una nuova domanda della «National Cycling Association d'America» per essere affiliata al posto della «Leagne of American Wheelmen».

4. Considerare l'unione dell'«Union Vélocipédique de France» con ritirando la deliberazione del Congresso di Bordeaux, ridotta di conseguenza la squadriglia delle L. A. W. e dare un permesso affiliato ad essa, ovvero per ritirare nella unione in America, organizzata dalla N. C. A. ed ancora ritenuto opposta ed in condizioni che non sono sfiguria del I. C. A.

5. Considerare le nuove la questione dei professionisti e di dividere un «International Amateur» e sindacare se le decisioni non si Madrid per cui non si è ammesso alcuni rappresentanti all'I. C. A. ed all'U. V. F.

Ricevere una domanda del corridore ciclista Pecchi in un «International Amateur Bicycle» non affiliata al posto della «Nederlandsche Rijdere Unie».

LE CORSE A MOSCA

(Nostro telegramma particolare)

Mosca, 10, ore 12 — I telegrammi italiani si sono, ieri, ripetuti ricevuti non sono sono annuncio annunciò e abbiamo una superiorità assoluta sui fatti che attualmente sono in corso fra noi.

Il corso di ieri sono riportate nuovamente, ma il pubblico non è stato troppo numeroso. Il premio d'apertura è vinto a corrodori di seconda categoria corsa a cronometro dopo la lunghezza e tutto in tempo da Lodovici della A. W. 1.

Il Premio d'apertura internazionale (1 corsa e 1/2) e corse in vide batterie, guadagnate rispettivamente da Wachtelich, Prentiss (alla gloria il vinto) Paulus, Lesoed, Pagnoli, Gutschaine, Idoma, Brettlaue e Mustrel, i quali restano qualificati per la finalissima di corrente domani. Match fra campioni Brettlaue e Pagnoli quasi tutte Pasoti che cade all'ultimo giro. Momo batte Pajdoff. Wachtelich batte Fendel. Fendel batte Gutschaine e Momo batte Wachtelich.

Domani ultimo giorno di corse. Le corse sono splendidamente fatte in mezzo di dire che si vedranno dettagliatamente nei prossimi giorni.

Domenica e oggi vi sarebbero le altre riunioni con cronoci, particolari, il Brettlaue Bertelli.

La corsa di sei giorni

(Nostri telegrammi particolari)

New-York, 9 ore 12 (ritardato) — Nessun decisione: ieri arrivò a 1 ore 1 ore sono sono sono la lotta che continua durissima, senza sosta.

Nessun cambiamento di posizione: sette corridoriti questa notte quattroquattro di più: ora sono ventuno. Ieri sono stati ventiquattro