

Battuta la Juventus sul campo della Fiorentina



Hamrin, che si intravede a sinistra, ha sferrato il tiro che porterà la Fiorentina in vantaggio per 2 reti a zero. Inutile il gran volo di Mattrel che è tornato a difendere la rete bianconera in una occasione senza fortuna: la squadra campione d'Italia, infatti, di fronte ai toscani sentenati, è incappata in una generale giornata di scarsa vena e non ha rotto al gagliardo e vigoroso ritmo imposto dagli uomini di mister Gzeizler cedendo per 3 a 0 (Telefoto a «Stampa Sera»)

Mezzo scacco del Milan



Per il Milan quella di ieri poteva essere l'occasione buona di compiere un importante passo avanti in graduatoria. Nel diluvio di San Siro i rossoneri si sono lasciati imporre il pareggio dall'Atalanta. Qui Altafani in azione (Telefoto)

Zero a zero dell'Inter a Roma



Tra le sorprese della domenica calcistica può essere anche annoverato il pareggio al quale la Lazio, ultima in classifica, ha costretto i nerazzurri. Gli attaccanti milanesi, dopo una larga messe di gol, nelle prime quattro giornate non sono riusciti a battere il portiere romano qui impegnato in uno strano intervento (Tel.)

Per la prima volta il Torino vittorioso



Il portiere del Bari, Magnanini, esce di pugno su calcio d'angolo nel corso della gara che ha segnato la prima vittoria del Torino (Molise)

Sorpresa di Rio Marin



Rio Marin, subito dopo il successo a sorpresa, ottenuto sulla pista di San Siro nel Gran Premio «Jockey Club» dotato di 20 milioni di premi. Il grande favorito Die Hard, si è piazzato al quarto posto (Telefoto a «Stampa Sera»)

Torneo di pallacanestro



Si è iniziato ieri il torneo di pallacanestro. Ecco una fase d'attacco dei campioni d'Italia del Simmenthal nell'incontro vinto a Milano per 82 a 35 contro la squadra della Libertas Biella (Telefoto a «Stampa Sera»)

L'automobile "tanto attesa" presentata a Torino



Nel vasto e luminoso salone di esposizione della Società per Azioni «Auto Torino», in corso Principe Eugenio è stata presentata ieri mattina a clienti, intenditori ed appassionati torinesi dell'auto una delle più importanti novità della stagione: l'«Austin A40», la vettura di un litro della notissima Casa inglese, fabbricata in Italia dalla «Innocenti», la creatrice della «Lambretta». Lucenti e perfetti nella verniciatura chiara, l'una celeste pallido, l'altra bianco-crema, i due esemplari della vettura della Casa milanese sono stati ammiratissimi, osservati con estrema curiosità. La linea è assai elegante, spaziosissimo l'interno, con sedili di gran pregio, dalle imbottiture dei sedili, al cruscotto inossidabile e praticissimo, con sottostante piano poggiatesta. Munita di due sole portiere, in modo da evitare che la «compattezza» (termine di attualità) della vettura abbia a soffrire, ma di facilissimo accesso a tutti i sedili (divisi quelli anteriori), la nuovissima vettura manifesta, la sua maggiore caratteristica nel fatto, che si prolunga dietro fin sopra tutto l'ampio vano dei bagagli, munito all'esterno di una pesante portiera che si apre dall'alto in basso, ed accostabile pure dall'interno. Tale accorgimento permette una maggiore visibilità attraverso i cristalli, una più cospicua aerazione interna, e dona alla «A40» una linea originale, moderna e indovinata. L'aerazione è particolarmente curata, a mezzo di un impianto di aria condizionata, facilmente regolabile per mezzo di una levetta piazzata sul cruscotto, e funzionante in tutte le stagioni, alla temperatura voluta. Ai deflettori applicati ai vetri anteriori, fanno riscontro i cristalli posteriori apribili a compasso, assicurando, nella stagione calda, una perfetta e piacevole atmosfera interna. Altri apprezzabili accorgimenti sono il tergicristallo con interruttore automatico di sovraccarico, il disappannamento dei parabrezza, la sincronizzazione automatica delle marce, ed altri che qui sarebbe troppo lungo enumerare. La carrozzeria, di cui prima dicevamo, è stata concepita da Pinin Farina, e credo che questo basti ad esaltarci da altre parole laudative. La S.p.A. «Auto Torino», così come tutta le commis-

sonarie d'Italia, unitamente ad una vastissima rete di agenti e di officine autorizzate, è munita fin d'ora di tutti i pezzi di ricambio, ed è in grado di fornire ai clienti tutta l'assistenza necessaria. E' questo un notevole vantaggio, che si ottiene fabbricando in Italia su licenza indovinati tipi di macchine straniere, le quali, se invece venissero importate difficilmente potrebbero fornire con sollecitudine pezzi di ricambio ed accurate riparazioni agli acquirenti. Sono informazioni da fornire subito, poiché la produzione si svolge già a pieno ritmo. Il motore ha una potenza massima di 35 S.A.E. e 4900 giri, capace di sviluppare una velocità di 120 km/ora, con un consumo di 1,55 di benzina ogni cento chilometri, secondo le norme CUNA. Ripresa brillante, con una linea sostenuta, sia a qualsiasi sorpasso. Il tipo berlina porta quattro persone più 40 kg. di bagaglio: il prezzo di lire 880.000 in rapporto al peso della vettura, è uno dei più bassi dell'attuale mercato automobilistico italiano.