LA STAMPA
Archivio Storico dal 1867

STASERA AL MADISON SQUARE GARDEN

In palio la corona dei medio-massimi

DUE "TEMPERAMENTI„ DI FRONTE SUL RING

La classe di Maxim si difende contro l'irruenza di Bob Murphy

Bob Murphy dinamico avversario di Joey Maxim

Nostro servizio particolare

New York, mercoledì sera.

Non tutto il male viene per nuocere. La televisione ha arrecato un certo danno, si dice, alle grandi organizzazioni pugilistiche, diminuendo grandemente l'affluenza alle grandi arene e sale americane, premiate un tempo da 60, 70 ed anche oltre 100.000 spettatori. Ha messo però all'ovor del mondo, di fronte ad un enorme numero di appassionati, alcuni pugilatori, che sono diventati popolari proprio grazie allo schermo e che una volta messo ha potuto dare, attraverso le trasmissioni radio-televisive, della loro abilità combattiva.

Alcune delle attuali maggiori stelle del pugno vennero alla luce della popolarità dal piccolo schermo della televisione, come Murphy, Matthews e Layne, l'ultimo recentemente eliminato da Rocky Marciano dal numero degli aspiranti al titolo dei massimi. E' uno di questi tre che coglie ora l'opportunità di battersi per il titolo mondiale della categoria dei medio-massimi, grade alla fama conquistata ed al grande apprezzamento di cui gode presso i tecnici e gli enti federali. La sua presenza sul ring assicura anche ottimi affari agli organizzatori.

Joey Maxim difenderà contro il ciclonico Murphy il titolo che conquistò il 24 gennaio scorso a Loverly, battendo per k. o. alla 15ª ripresa il sessantenne Freddy Mills. Si fu prima volta che difende il titolo, poichè entrò con ogni cura di correre l'alea contro i suoi aggiornati avversari. Volle invece egli stesso tentare la sensata al titolo mondiale assoluto, in possesso allora di Ezzard Charles, nel tali il tentativo che prima di lui fallirono Marciano, Walcott, Moloney e Loughran.

Ora il disastro Joey — il cui stile non piace agli americani perchè privo di quell'aggressività che caratterizza invece ad esempio il ferro suo rivale Murphy ed il concorrente Matthews, ne riceve di controllo di misura — deve fare i conti con un atleta da lui completamente diverso.

Bob Murphy, il candidato di S. Diego, proprio quale antagonista del campione del mondo allo stesso suo vincitore Matthews perchè il suo manager non fa il difficile con la stragrande organizzazione dell'I.B.C., è un vicione alla Zivic Graziano, scarsamente dotato di tecnica, altamente di cuore e di resistenza, oltre che di pugno. Secondo gli americani, è destinato a brave e travolgente carriera. I tecnici d'oltre Atlantico pensano pure che «Bob», qualora non riesca a travolgere in breve l'avversario, può essere dominato da un buxeur più abile, dotato di un pugno «avvelenato» e presentandosi agl'ring come un bersaglio relativamente facile da «pescare». Ora, Maxim indubbiamente è più abile di Murphy, e di parecchio, ed il suo pugno ha una certa efficacia, come ci può insegnare Mills, ma non è dotato di un pugno «avvelenato». Resterà già contenere l'irruenza dello scatenato Bob e regolare la sulla distanza, o soccombere per la usuale delle mazzate di Murphy?

Non è facile rispondere ad un simile interrogativo. Si apprende però che Joey si è dichiarato coscientissimamente con un avversario di Murphy, notizia come Bob, e simile nel stile di combattere: ex Blackwood, e pare che il campione non sia molto avido di seguito molte cose. Vedremo di fatto questo come superquale valoreuse. Vedremo se l'italo-americano sarà in grado di respingere l'assalto dell'uomo nuovo, nero per la Mecca.

Intanto, in attesa dell'esito, attendono con le armi al piede di loro forze di trovarsi di cospetto del campione del momento. Ed il suo incontro re) nomini di grande classe, e di largo seguito: Harry Matthews, vincitore proprio di Murphy; Archie Moore, che da 10 anni bazza alle porte del titolo; Ezzard Charles, che l'attende in antivigilia senza poter passare; Rocky Marciano, che aggrebbe già dovuto incontrare

Guy Mury

Il Torino si allena: proverà domani la nuova formazione per il campionato (f. Motolo)

SEI ARMI ITALIANI

Agli europei di canottaggio

Quattordici nazioni, con un totale di sessanta equipaggi, daranno vita, nei giorni 24, 25 e 26 agosto, nelle acque della Bocca, a Mâcon, alla quarantaseiesima edizione dei Campionati europei di canottaggio.

Le nazioni rappresentate nella manifestazione che conclude la grande stagione remiera internazionale sono rattamente: Italia, Francia, Germania, Danimarca, Austria, Olanda, Belgio, Spagna, Svizzera, Norvegia, Jugoslavia, Portogallo, Inghilterra e Territorio della Sarre. Le gare più affollate appaiono quelle del 4 con timoniere e del singolo nelle quali si schiereranno i rappresentanti di ben undici nazioni, mentre non saranno gli equipaggi presenti nel 4 quattro senza e e nell'otto.

L'Italia mucia a Mâcon sei equipaggi e cioè: Bobino di Lorre (quattro con), Redaelli di Dervio (due senza), Libertas di Capodistria (due con), Motto Guzzi di Mandello Lario (quattro senza), Con. Milano (doppio) e Bucintoro di Venezia (otto). Si tratta in sostanza degli armi che a Pallanza, dieci giorni or sono, conquistarono il titolo italiano. Si è rinunciato alla partecipazione nel singolo; ma il campione italiano di questa specialità, il milanese Bergamini, è entrato a far parte, come seconda riserva, in sostituzione di Bonnarrigo, del 4 doppio e della Canottieri Milano che sarà a Mâcon.

L'Italia, com'è noto, ha da difendere ai campionati tre titoli conquistati l'anno scorso all'idroscalo di Milano: due con timoniere, quattro senza e otto. Il compito non si presenta facile anche se due dei tre equipaggi azzurri campioni d'Italia della Libertas e il quattro e della Guzzi — sono ancora presenti nell'identica formazione del 1950. Nei giorni di riposo, al termine dei quali l'attaccante lilla potrà riprendere gli allenamenti, Maccherk, insomma, del campi di gioco per almeno due mesi.

Il biglietto di visita del Milan a S. Pellegrino

Sette reti e bel gioco dei campioni d'Italia - L'altalena di Carver - Domani il Torino prova la nuova squadra

Si attendono ulteriori sviluppi del « caso » Carver. Va un po' per le lunghe, ormai, questa faccenda, ma la soluzione quasi definita nella prima mattinata di ieri è stata ritirata nel pomeriggio, dopo che la direzione juventina avva sentito il « suo » allenatore in una serie di contestazioni che svuotavano la famosa inservista da quel sapore polemico che aveva deciso la rottura.

Fino a mezzogiorno di ieri, quindi, Carver pareva definitivamente liquidato: alle quattordici tornava nella posizione di sospeso, in attesa di ulteriori chiarimenti. E' stato lui in riunione di consiglio, a chiedere un confronto con il giocatore milanese; ha affermato che tutte le sue dichiarazioni erano state travisate, che nulla di quanto era stato scritto corrispondeva al suo pensiero. Di fronte a questa posizione assolutamente negativa, la direzione bianconera ha preferito attendere, chiedendo il confronto.

Rimane comunque incontrovertibile che la posizione di Carver è seriamente compromessa. Ed a conferma si hanno le prime indiscrezioni sul nome del sostituto. Parrero o Viani, avrebbe detto il presidente bianconero.

Chi sarà, allora il sostituto di Carver? Qualcuno sostiene che sarà di affidare l'incarico definitivamente a Bertolini. Comunque, come dicevamo in principio, nonostante gli ulteriori sviluppi della questione, Barabbe importante, comunque, decidere presto.

* *

La squadra intanto, « arricchita » dal ritorno Bertuccelli, ritardatario per attitudine, ha continuato stamane gli allenamenti. Atletica e gli di canto per oltre un ora. Parola che dava il gruppo sotto la sorveglianza di Bertolini. Anzi il nuovo « trainer » bianconero è stamane improvvisato cronometro ed alla presenza dell'avv. Agnelli ha detto ai giocatori presapposo così: « Ho accettato l'incarico anche perchè vi conosco tutti e so che siete bravi ragazzi. Importante è avere buona volontà, rispetto reciproco e sincerità nel trattare. La Juventus deve tornare a essere una famiglia, come lo era quando giocavo io ».

* *

Al Torino si annuncia la prima partita ufficiale ufficiale per donani pomeriggio alle 18. Sarà una partita in famiglia fra titolari e vincisti, ma sarà egualmente interessante date le novità che annuncia la squadra granata: Della Fontana, portiere, Farina, terzino sinistro, Posei, mediano, Cervigli e Mazzardo, ali. Rigamonti, interno sinistro, ma specialmente Conti, che dovrà mettere l'esame per l'ammissione ufficiale nei ranghi granata. Nei riguardi di Conti, infatti, la direzione di via Alfieri non ha ancora provveduto per il tesseramento, che sarà fatto solamente dopo la partite amichevoli pre-campionato nel corso delle quali Ferrero, Conti sarà il titolare per il posto « 8 » in formazione ufficiale e cercherà un altro, stranlero naturalizzato, acquisto di domani, cosi, sarà per lui la prima prova ufficiale.

Prima uscita ufficiale del Milan a San Pellegrino: sette goals a uno alla squadra del posto con gioco buono e spettacolo fine. La formazione del primo tempo era: Buffoni; Silvestri, Bonomi; Annovazzi, Grosso, Tognoni; Burini, Gren, Nordahl, Liedholm, Renosto.

Saranno questi gli undici titolari? Tra i pali della squadra del San Pellegrino, però, figurava Bandelli, ormai giunto all'ingiustizio di due anni fa, e pronto a competere con Buffoni la conquista della maglia numero 1.

Le novità del Milan si compendiano quindi nella formula: più Grosso, meno De Grandi e Ottavio Tognoni spostato laterale. Invariati attacco e difesa. Le impressioni del mogiocano almeno due mesi.

Al Legnano, intanto, il poco invidiabile primato di iniziare la serie stagionale degli infortuni. Durante un allenamento a Meina l'ala destra e centroattacco Rotti, recentemente acquietato dall'Udinese, si è fratturato un piede. I medici gli hanno prognosticato quaranta giorni di riposo, al termine dei quali l'attaccante lilla potrà riprendere gli allenamenti. Macchierà, insomma, del campi di gioco per almeno due mesi.

TRE GIOVANI DELL'INTER AI NEROSTELLATI

Jl Casale nuova edizione

Casale, mercoledì sera.

(d.s.) Quasi novità al Casale: Bruno Magno, Battolo, Caldera e Romani (Juventus), Bertolini, Pasquali (Inter) e Bonetti (Milan).

Tirando le somme il Casale dispone oggi di quattro portieri, sedici e difetti degli avversari. Ecco dunque una rapsoda antisentimentale, sarcastica.

Il Casale ha ceduto Cusani al Monza e Savioni all'Inter; ha preso in libertà Mormese; per fine contratto, Lavarino, Sotti e Calliero per riscatto di lieta; ha dato in prestito Marino al Cuneo e Rosolia al Napoli. Di fronte a queste partenze ecco i nuovi acquisti: Sala (portiere), Cassani (mediano) dalla Vigevanese; Monguzzi (mediano) dalla Reggiana ed Erba (centravanti) dall'Inter; ha pure avuto in prestito da quest'ultima Rosati (centro mediano) e Andena (ala sinistra); inoltre sono stati prelevati dalle squadre minori cassinesi i giovani Bano, Magno, Battolo, Caldera e Romani (Juventus), Bertolini, Pasquali (Inter) e Bonetti (Milan).

Tirando le somme il Casale dispone oggi di quattro portieri, sedici e difetti degli avversari. Ecco dunque una rapsoda antisentimentale, sarcastica.

Il Casale ha ceduto Cusani al Monza e Savioni all'Inter; ha preso in libertà Mormese; per fine contratto, Lavarino, Sotti e Calliero per riscatto di lieta; ha dato in prestito Marino al Cuneo e Rosolia al Napoli. Di fronte a queste partenze ecco i nuovi acquisti: Sala (portiere), Cassani (mediano) dalla Vigevanese; Monguzzi (mediano) dalla Reggiana ed Erba (centravanti) dall'Inter; ha pure avuto in prestito da quest'ultima Rosati (centro mediano) e Andena (ala sinistra); inoltre sono stati prelevati

GIULIO DE BENEDETTI
DIRETTORE RESPONSABILE

FANNO LA CORTE A CINQUE MAGLIE IRIDATE

Arrivano a Milano i "maghi„ della pista

Milano, mercoledì sera.

Incominciano ad arrivare a Milano i ciclisti che si batteranno sulla pista del Vigorelli ed a Varese per la conquista dei titoli mondiali. Martire attendono gli assi già consacrati dalla fama (Härrie e Patterson, al proposito, sono attesi per venerdì) ognuno dei quali ugualmente calorose sottolineare il giungere della figura di secondo piano, specie di quelle che sono reduci da un viaggio più o meno lungo. E il caso dei rappresentanti del Venezuela, di Trinidad e del Libano.

Mentre gli atleti sono pronti all'appuntamento, la compiessa macchina organizzativa si è messa in moto, perchè il Vigorelli sia degna sonna delle spettacola.

E, nell'attesa delle competizioni, si studiano statistiche e tabelle comparative da cui nascono speranze, fioriscono pronostici. Quei pronostici che le gare si incaricheranno magari di smentire.

La storia dei campionati della pista è lunga e dovrebbe celebrare tra due anni il sessantesimo anno di vita; essendo stati inaugurati a Chicago nel 1893 con il titolo della velocità dilettanti; vennero però le interruzioni causate dalla guerra. si che quest'anno si svolgerà soltanto la 47ª edizione della Velocità, Dilettanti (interrotta per 11 anni, dal 1914 al '29 e dal 1940 al '46), la gara della Velocità Professionisti e del Mezzofondo (Campionati d'Italia) nel 1896 ed interrotti durante 13 anni, dal 1914 al '29 e dal 1939 al '46) e la 6ª dell'Inseguimento Professionisti e Dilettanti (varati a Zurigo nel 1946), mentre l'Italia aveva ufficialmente per la prima volta in campo per il Campionato di Ciclopalla, che annoverava la propria 16ª edizione (iniziato nel 1930 a Bruxelles ed interrotto per 7 anni, dal 1939 al '46).

La creazione di tali Campionati è legata alla fondazione delle Federazioni ciclistiche dei vari Paesi del Mondo ed alla creazione di una Federazione Internazionale. La prima Unione Internazionale (Bicycle Union) nacque effettivamente in Inghilterra nel 1878, ma molte Nazioni (tra cui l'Italia) non vi aderirono. Nel 1883 si trasformò in National Cyclist Union e l'Italia fu ancora assente; nel 1892 venne fondata l'International Cyclist's Association ed in quell'anno fu stabilito di creare un Campionato del Mondo di Velocità. L'America, approfittando della Esposizione di Chicago, accettò di inaugurare in tale località il libro d'oro della specialità dilettantistica e vinse lo sprinter Zimmermann.

L'Italia, che aveva costituito nel 1885 l'U.V.I. a Torino, si astenne dalla partecipazione ai Campionati aCasi fino alla 6ª edizione del 1898, allorchè inviò una propria rappresentativa a Vienna. Quindi la federazione italiana, nell'anno del 1900, assieme a Francia, Svizzera, Belgio ed America si staccò dall'U.C.I. e creò ad Alessandria, l'attuale U.C.I. e da allora la partecipazione degli azzurri ai Campionati diventò continuativa.

Del 142 titoli finora vinti su pista (escludendo la Ciclopalla), 11 sono già toccati all'Italia e precisamente 4 nella Velocità Dilettanti (Verri 1906, Martinetti 1926, Poli 1934 e Ghella 1948), 2 nel Mezzofondo Professionisti (Franco 1946 e '49) 2 nell'Inseguimento Dilettanti (Benfenati 1947 e Messina 1948) e 3 nell'Inseguimento Professionisti (Coppi 1947 e '49, Bevilacqua 1950). Il nostro Paese non ha ancora vestito finora alcun successo nella Velocità Professionisti ed occupa nella graduatoria generale il 7° posto. Il primato è detenuto dalla Francia con 35 titoli, seguita da Olanda (20), Inghilterra (18), Germania (15), Belgio (14) e Danimarca (12). Gli Stati Uniti (10), Svizzera (4), Austria (3), Canadà ed Irlanda (1) e Svezia (0).

L'Italia, invece, potrà vantare il primo posto, con 5 titoli, per l'Inseguimento, mentre per la velocità occupa l'8ª (1 Franchi, 1946), mentre l'Italia, ufficialmente per la prima volta in campo per il Campionato di Ciclopalla, che annoverava la propria 16ª edizione (iniziato nel 1930 a Bruxelles ed interrotto per 7 anni, dal 1939 al '46).

La creazione di tali Campionati è legata alla fondazione delle Federazioni ciclistiche dei vari Paesi del Mondo ed alla creazione di una Federazione Internazionale. La prima Unione Internazionale (Bicycle Union) nacque effettivamente in Inghilterra nel 1878, ma molte Nazioni (tra cui l'Italia) non vi aderirono. Nel 1883 si trasformò in National Cyclist Union e l'Italia fu ancora assente; nel 1892 venne fondata l'International Cyclist's Association ed in quell'anno fu stabilito di creare un Campionato del Mondo di Velocità. L'America, approfittando della Esposizione di Chicago, accettò di inaugurare in tale località il libro d'oro della specialità dilettantistica e vinse lo sprinter Zimmermann.

L'Italia, che aveva costituito nel 1885 l'U.V.I. a Torino, si astenne dalla partecipazione ai Campionati aCasi fino alla 6ª edizione del 1898, allorchè inviò una propria rappresentativa a Vienna. Quindi la federazione italiana, nell'anno del 1900, assieme a Francia, Svizzera, Belgio ed America si staccò dall'U.C.I. e creò ad Alessandria, l'attuale U.C.I. e da allora la partecipazione degli azzurri ai Campionati diventò continuativa.

Del 142 titoli finora vinti su pista (escludendo la Ciclopalla), 11 sono già toccati all'Italia e precisamente 4 nella Velocità Dilettanti (Verri 1906, Martinetti 1926, Poli 1934 e Ghella 1948), 2 nel Mezzofondo Professionisti (Franco 1946 e '49) 2 nell'Inseguimento Dilettanti (Benfenati 1947 e Messina 1948) e 3 nell'Inseguimento Professionisti (Coppi 1947 e '49, Bevilacqua 1950). Il nostro Paese non ha ancora vestito finora alcun successo nella Velocità Professionisti ed occupa nella graduatoria generale il 7° posto. Il primato è detenuto dalla Francia con 35 titoli, seguita da Olanda (20), Inghilterra (18), Germania (15), Belgio (14) e Danimarca (12). Gli Stati Uniti (10), Svizzera (4), Canadà ed Irlanda (1) e Svezia (0).

L'Italia, invece, potrà vantare il primo posto, con 5 titoli, per l'Inseguimento, mentre per la velocità occupa l'8ª (1 Franchi, 1946), mentre l'Italia, ufficialmente per la prima volta in campo per il Campionato di Ciclopalla, che annoverava la propria 16ª edizione (iniziato nel 1930 a Bruxelles ed interrotto per 7 anni, dal 1939 al '46).

La creazione di tali Campionati è legata alla fondazione delle Federazioni ciclistiche dei vari Paesi del Mondo ed alla creazione di una Federazione Internazionale. La prima Unione Internazionale (Bicycle Union) nacque effettivamente in Inghilterra nel 1878, ma molte Nazioni (tra cui l'Italia) non vi aderirono. Nel 1883 si trasformò in National Cyclist Union e l'Italia fu ancora assente; nel 1892 venne fondata l'International Cyclist's Association ed in quell'anno fu stabilito di creare un Campionato del Mondo di Velocità. L'America, approfittando della Esposizione di Chicago, accettò di inaugurare in tale località il libro d'oro della specialità dilettantistica e vinse lo sprinter Zimmermann.

L'Italia, che aveva costituito nel 1885 l'U.V.I. a Torino, si astenne dalla partecipazione ai Campionati aCasi fino alla 6ª edizione del 1898, allorchè inviò una propria rappresentativa a Vienna. Quindi la federazione italiana, nell'anno del 1900, assieme a Francia, Svizzera, Belgio ed America si staccò dall'U.C.I. e creò ad Alessandria, l'attuale U.C.I. e da allora la partecipazione degli azzurri ai Campionati diventò continuativa.

Del 142 titoli finora vinti su pista (escludendo la Ciclopalla), 11 sono già toccati all'Italia e precisamente 4 nella Velocità Dilettanti (Verri 1906, Martinetti 1926, Poli 1934 e Ghella 1948), 2 nel Mezzofondo Professionisti (Franco 1946 e '49) 2 nell'Inseguimento Dilettanti (Benfenati 1947 e Messina 1948) e 3 nell'Inseguimento Professionisti (Coppi 1947 e '49, Bevilacqua 1950). Il nostro Paese non ha ancora vestito finora alcun successo nella Velocità Professionisti ed occupa nella graduatoria generale il 7° posto. Il primato è detenuto dalla Francia con 35 titoli, seguita da Olanda (20), Inghilterra (18), Germania

I dilettanti italiani in gara domani a Brescia

Gli undici ciclisti dilettanti azzurri alle cui maglie assorbe per i campionati mondiali su strada, saranno in gara domani a Brescia, nel «Circuito della Fortezza», manifestazione di allenamento prima della grande gara di Varese.

Dopo la gara disputata a Ferragosto ad Imbersago, non accettano più molte incertezze sull'assegnazione delle sei maglie azzurre. Probabilmente il G. S. Fréitti presceglierà Zanotti, Ciancola, Bazzani, Giannoni, Ghidini e Lorenzetti, tuttavia il direttorio percorso della competizione bresciana potrà contribuire a sciogliere anche gli ultimi dubbi sulla forma e la efficienza fisica di taluni fra gli assorrabili e a dare ai tecnici qualche nuovo spunto per una giusta preparazione tattica oltre che acustatica ai campionati del mondo.

Per la traversata Napoli-Capri

Gambi sfida Hamad

Il nuotatore fondista Gianni Gambi ha inviato dalla sua residenza di Ravenna una lettera al quotidiano sportivo milanese, nella quale egli lancia una singolare sfida all'egiziano Hassan Hamad, vincitore della recente traversata dello Stretto organizzata dal giornale londinese « Daily Mail ».

Il vincitore della traversata da Cap Gris-Nez a Dover dovrebbe misurarsi con il nuotatore italiano in una gara di fondo sul percorso Napoli-Capri (32 miglia), presupposo come la gara londinese; da effettuarsi in una prima settimana di settembre, condizioni di mare favorevoli.

Quota rispettiva di ingaggio da devolvere per intero al vincitore: 600 sterline (800 mila lire circa).

Staasera riprende il torneo bocciofilo

Staasera si riprendono al bocciodromo del Parco Michelotti le partite del girone di ritorno per la disputa del 2o torneo bocciofilo notturno degli assi. Dopo 7 partite la classifica trova in testa la squadra della Sia e Avv. S. Paolo a pari vittorie, 6 ciascuna, seguita dalla Lancia con 4. Bill Serenni e Plat con 2. Sola con 1.

Le partite — come è noto — vengono giocate al mercoledì di ogni settimana e per stasera sono in programma: Avv. S. Pao'-Lancia; Sia-Bill Serenni; Sola-Fiat.

Disco rosso per l'Italia contro gli atleti tedeschi

Alla vigilia dell'incontro di atletica leggera Inghilterra-Francia svoltosi a Londra una ventina di giorni fa un giornalista francese in un diligente articolo pubblicò la minuziosa cronaca tra le possibilità delle due squadre e concluse col pronosticare che avrebbe vinto la Gran Bretagna per un punto. Precisamente cinquantaquattro punti per l'Inghilterra e cinquantatrè per la Francia. Alla fine della gara lo scarto risultò di diciotto punti: sessanta per gli atleti britannici e quarantadue per i francesi. Quoi giornalista era stato fin troppo approssimativo tecnico, malgrado il pronostico.

L'esempio di Londra è il caso tipico dell'impossibilità di tirar le somme esatte in uno sport che è basato quasi tutto sull'individualità come lo è l'atletica leggera. Forse meglio che talvolta hanno detto del misterioso sanatorio i risultati. Le condizioni atmosferiche e della pista e delle pedane hanno pure una grande importanza.

Sarebbe dunque una fatica inutile imitare quei giornalisti francesi nell'imminenza del difficile confronto della nostra nazionale maschile italiana con la rappresentativa tedesca. Una cosa è però certissima: che i vincitori finali del 2 e del 3 settembre a Stoccarda non saranno di certo gli « assenti ».

La Germania ha compiuto un rapido rinnovamento delle sue forze atletiche e le nuove generazioni promettono di eguiare i protagonisti delle Olimpiadi berlinesi del 1936. La sensazione della forza massiccia dei tedeschi è stata confermata dal successo che la nazionale germanica ha ottenuto a Stoccarda sulla squadra svedese per 103 punti a 10 agosto. 112 punti a 100.

L'Italia invece non può davvero competere tra le grandi nazioni atletiche: gli altri hanno cannizzato in avanti, dai compianti scopei di Bruxelles della scorsa anno. Nel nostro forni, per un inspiegabile riluttanza di quasi tutti i migliori atleti a trovare quest'anno il loro grado di forma, a rendere quel che dovrebbero. In taluni settori è più realistico parlare di regresso. Non è questione di buona o di cattiva volontà. Forse l'estrema bisarria del tempo passo di quest'annata è la causa prima del declino. Le irregolari condizioni atmosferiche non hanno per compromesso gli allenamenti e la preparazione dei meno robusti. Comunque nella graduatoria generale per nazioni che di tenere la Germania, la Finlandia, la Francia, la Svezia, l'Inghilterra, la Russia.

I tedeschi si presentano come imbattibili in almeno la metà delle venti gare in programma a Stoccarda. Ciò nell'ipotesi più ottimistica per gli azzurri. Nessuna « ritorna morale », nessun slancio ci lasciano sperare in uno stato della pista e le condizioni atmosferiche che compiono il miracolo di dar la vittoria agli italiani nei 400 metri piani (Gatlier 47" e 2) negli 800 metri (Chere 1' e 50"), nei 1500 metri (Lore 3' 48" e 8), nei 5 chilometri (Schade 14'38" e 6), nei 10 km. (Krzywicki 31' 45" e 2), nei metri 3000 con siepi (Gude 9' 2" e 4), nel getto del peso (Hippe 14,80), nel lancio del giavellotto (Wolf 70,17), e nelle due staffette 4 x 100 e 4 x 400 metri. Stando ai risultati stagionali, gli azzurri sono superiori nei confronti dei tedeschi (Tosi e Consolini), nel 110 metri ad ostacoli (con Beracca e Toni). Nel lancio del martello si può sperare in una prodezza di Taddia; in quanto alla gara di velocità pura in cui corrono non è schiacciante e la fortuna di una buona partenza potrebbe sopovvigere la situazione. I tecnici della alire gare e il pronostico complessivo dell'incontro dipenderanno parecchio dall'atteggiamento e dal « morale » degli atleti. In ogni gara saranno in campo due concorrenti per parte. Sportano di conseguenza molti piazzamenti al secondo posto. Sarebbe già un successo.

CHE FARA' BEVILACQUA?

Che cosa farà Bevilacqua? Nell'ormai immediata vigilia dei campionati mondiali, il 26 protagonista della Benotto ha rilasciato il suo punto di vista, rivolgendo alla « Gazzetta dello Sport » una specie di lettera aperta a Binda.

La protesta per l'esclusione dalla formazione azzurra a Varese c'è sempre, anche se il corridore non insiste nel proposito di non difendere il titolo nell'insegnamento. «Tornb contrariato un'interpretata concessa dal commissario tecnico e continuo a dichiararmi pronto a partecipare alle due gare, quella su strada e quella su pista. Il pensiero dell'U.V.I. di non tornare logicamente indirizzo su quello stabilito circa la composizione italiana, è ormai noto; si aspetta solo la decisione di Bevilacqua, sulle quale pende sempre l'interrogativo. Speriamo che ci trovi una risposta pronta e sportiva.