LA STAMPA
Archivio Storico dal 1867

I campioni d'Italia stravincono a Parigi

Il Bologna domina per 4-1

il Sochaux nel Torneo dell'Esposizione

L'attacco «rosso-blu» stringe d'assedio la porta di Di Lorto nel corso del vittorioso incontro del Bologna a Parigi. (Telefoto).

BOLOGNA: Cervelli; Pitetti, Gasperi, Montanari, Andreolo, Corti; Busani, Sansone, Schiavio, Fedullo, Reguzzoni.

SOCHAUX: Di Lorto; Mattler, Lallemand, Lehmann, Szabo, Hug; Wilhelm, Trichero, Bradac, Abegglen, Courtois.

Parigi, 31 mattino.

Le eliminatorie del torneo calcistico hanno avuto inizio con quattro incontri di cui il principale ha opposto allo Stadio di Colombes il Bologna al Sochaux, una delle migliori squadre francesi del momento. Assistevano alla partita 12.000 spettatori che hanno salutato con una lunga ovazione l'apparire dei nostri giuocatori sul terreno. Nella tribuna ufficiale si trovava il generale Vaccaro, Presidente della F.I.G.C. assieme ad altre personalità.

Gli italiani hanno dominato costantemente fin dal principio e nella ripresa non si sono neppure avvicchiamente impegnati, accontentandosi di paralizzare le rare iniziative francesi.

I nostri atleti si sono mostrati infinitamente più veloci e padroni della palla e le loro azioni, rapide, precise, erano consacrate al 9' con un punto di Busoni e poi, al 15' con un secondo di Schiavio, fra grandi applausi della folla. Al 31' il Bologna marcava una terza porta, ancora con Schiavio. L'ultimo quarto d'ora del primo tempo vede tuttavia un risveglio dei giuocatori francesi che attaccano con più decisione. La difesa italiana spezza nettamente i loro tentativi. Un giuocatore francese, essendo stato rovesciato da Gasperi l'arbitro fischia il calcio di rigore che Abegglen trasforma.

Il secondo tempo conferma la superiorità degli italiani. I giuocatori del Sochaux, demoralizzati giuocano con minore impegno e la partita perde parecchio in qualità. I nostri atleti tengono sempre l'iniziativa ed il giuoco perciò diventa, in certi momenti, lento. In questa seconda metà solo due giuocatori del Sochaux fanno del loro meglio per tenere testa al nostri: Abegglen e Courtois. Gli altri praticano un giuoco elegante privo di sicurezza e infarcentezza da errori.

Al 9' il Bologna segna con Sansone una quarta porta e l'incontro si conclude con la vittoria della nostra squadra per 4 a 1.

Le altre tre partite hanno opposto il Marsiglia al Chelsea ad Antibes, l'Austria al Leipzig a Le Havre e lo Slavia al Phoebus a Strasburgo.

La prima partita è stata giocata accanitamente. Al riposo Chelsea era in vantaggio per 1 a 0, ma alla fine le due squadre erano alla pari. L'arbitro accordò allora un tempo supplementare che però non modificò la situazione. La squadra qualificata per la semifinale resta dunque da designare. Essa lo sarà o per mezzo di sorteggio o con un nuovo incontro. In quanto alle altre due partite l'Austria ha battuto Leipzig per 2 a 0; Slavia ha battuto Phoebus per 2 a 1; fino ad ora dunque le squadre che restano in linea per la semifinale sono Bologna, Austria, Slavia. La squadra vincente la vittoria di oggi ha subito preso la posizione di favorita per la finale.

Le decisioni del Comitato di Coppa Europa

Sei azzurri nella squadra degli "assi,,

Vienna, 31 mattino.

Il Comitato della Coppa Europa ha tenuto ieri a Vienna la sua seconda riunione, chiusasi con le seguenti decisioni:

Squadre designate per la Coppa Europa: Italia: Bologna, Lazio, Vincente Roppa (Italia); *Austria:* Austria x, Admira, Vienna; *Ungheria:* Hungaria, Ferenci, Maccabi, Ujpest; *Cecoslovacchia:* Slavia, Sparta, Prossnitz; *Svizzera:* Grasshoppers e la seconda classificata nel campionato; *Jugoslavia:* Gradjanski, Romania, Venus.

Ad arbitrare le partite di Coppa Europa sono stati designati:

Slavia-Ferencvaros: a Praga: Scarpi (Italia); a Budapest: Mieri (Austria) Vienna-Seconda classificata svizzera; a Vienna: Bieck (Cecoslovacchia); in Svizzera: Scorzoni (Italia) Bologna-Seconda classificato austriaco; a Bologna: Hertzka (Ungheria); a Vienna: Zenisek (Cecoslovacchia) Venus-Ujpest; a Bucarest: Pittner (Cecoslovacchia); a Budapest: Mattea (Italia) Primo austriaco-Sparta; a Vienna: Barlasina (Italia); a Praga: Boronkay (Ungheria) Vinkovci-Hajduk Italia-Gradanski; in Italia: Ivancic (Ungheria); a Zagabria Beranek (Austria) Hungaria-Lazio; a Budapest: Wütherich (Svizzera); a Roma: Christ (Cecoslovacchia). Grasshoppers-S. K. Prossnitz; a Zurigo: Frankenstein (Austria); a Prossnitz: Popovic (Jugoslavia).

Le società che forniscono calciatori alla squadra medio-europea destinata ad Amsterdam, non sono obbligate a disputare le gare di ritorno del primo turno il 20 giugno p. v., ma possono disputarle il 27 giugno. Per tutte le squadre l'inizio della competizione è fissato entro il 13 giugno.

La prossima riunione della Coppa Europa avrà luogo a Belgrado, in data che non è stata ancora stabilita.

I rappresentanti dell'Italia, Austria, Ungheria e Cecoslovacchia si sono poi riuniti a parte per dare forma definitiva alla squadra medio-europea da inviare il 20 giugno corrente anno ad Amsterdam contro la squadra dell'Europa Occidentale.

La formazione sarà la seguente: *Portieri:* Planicka (Slavia), Olivieri (Lucchese); *Terzini:* Seberini (Ferencvaros), Kainberger, Schmaus (Vienna); *Mediani:* Serantoni (Roma), Andreoli (Bologna), Lazar (Ferencvaros); *Attaccanti:* Sas (Hungaria), Piola (Lazio), Cech (Ungheria), Hahnemann (Admira), Sarosi (Ferencvaros), Nejedly (Sparta), Puc (Slavia).

L'«granata» al lavoro

In Francia e Jugoslavia prima d'incontrare la Juventus

La direzione del Torino ha concluso la seguente serie di partite in Jugoslavia e in Francia. Marted 8 e giovedì 10 giugno gli «granata» produrranno a Belgrado; il 13 giocheranno a Marsiglia.

Il 20, come già annunciato, si recheranno, sul campo granata, le partita Torino-Juventus per la Coppa Barattia.

La qualificazione per la Serie B

Il Venezia per la Cavalli.

Il primo tempo si è chiuso con un punto per parte: Cavalli al 43' da Nicolosi. Nella ripresa segnava ancora Nicolosi al 2' di gioco e Mihalic al 10', mentre per i «biancli» Stagni pareggiava il conto all'ora al 31' di gioco.

Massese 3a, Venezia 2a1 (a Venezia).

Dopo un primo tempo terminato 0 a 0, nella ripresa Lamia otteneva il primo punto al 2° seguito da un secondo di Jesti al 35'. Il Venezia, con Cavalli al 39', segnava il terzo ed ultimo. Arbitro: Passalacqua, di Viareggio.

I sette campioni italiani di lotta greco-romana

Ottimamente organizzati dalla Polisportiva M. Giosia, nei teatro Odeon (Galleria Cavour) si sono svolti i campionati italiani senior di lotta greco-romana, ai quali hanno partecipato atleti appartenenti ai migliori gruppi sportivi, alle più quotate società e numerosi dilettanti. Ecco i vincitori: Mosca (Dop. A.T.M. Milano); Piccolo (M. Giosia, Torino); Peri piuma: L. Nizzola (Pontelleolo); Peri leggeri: Bonfiglio (Dop. A.T.M. Milano); Peri medi: L. Malossi (Bologna Sportivi); 2. Serena (Pol. M. Giosia). Peri m. massimi: L. Gallegati (Fenarol); 2. Furlani (Trieste); 3. Silvestri (Fattoli Roma).

Peri massimi: I. Donati (Bologna Sportivi); 2. Fanti (id.); 3. Cardinali (S. Colombo Genova).

Classifica per Società: 1. Bologna Sportiva, p. 11; 2. Pontelli Genova, p. 8; 3. Pol. M. Giosia, Torino; 4. Fascisti sport, e Portuale Genova, p. 3.

L'«otto» dell'Intra vincitore dell'incontro Piemonte-Lombardia

Un buon successo hanno ottenuto le regate disputate ieri sul Po e organizzate dal Comitato 1a Zona della R. F. I. C. Il classico incontro Piemonte-Lombardia ha segnato una netta vittoria della Sezione Intra, che ha totalizzato 4610 punti, contro 3646 dei torinesi.

— Allo Stadio triestino del Littorio si è svolto l'incontro per il campionato atletico di società fra le squadre del G. S. Baracca di Milano e della S. S. Giovanni di Trieste. La squadra milanese ha vinto con punti 159½ contro 5124 dati agli avversari. Notevole la prova di Lanzi, che ha superato di 30 metri il 1.50'8/10, abbassando il proprio tempo di 3 secondi alle Olimpiadi di Berlino.

Pigorini domina

nel Gran Premio di Ginevra

Ginevra, 31 mattino.

Il campione italiano Aldo Pigorini, su moto Guzzi, ha colto ieri una magnifica vittoria nel Gran Premio Motociclistico Internazionale di Ginevra classificandosi al primo posto nella categoria 250 cmc. Il pubblico ha tributato calorosi applausi al nostro campione, che ha dato prova di una tecnica veramente superiore.

Ecco le classifiche:

Cat. 250 cmc.: 1. Pigorini A. (Italia), su Guzzi, in 1'0'0"2/5, media Km. 90,103; 2. Kohlrik (Germania), in 1,17'20"6/10, media Km. 88,426; 3. Loyer, in 1,17'55"4/10; 4. Padovani.

Cat. 350 cmc.: 1. Mellors (Inghilterra) su Velocette in 1.27' e 40", media Km. 97,111; 2. Leyer, in 1,28'6", media Km. 97,048; 3. Boetsch. a 2 giri; 4. Inderolat.

Cat. 500: 1. Cordey (Svizzera) su Norton in 1'36", media Km. 102,600 (miglior tempo della giornata); 2. Guglielmo Sandri (Italia) su Guzzi, in 1.24'93", media Km. 106,300; 3. Bizzozzero (Svizzera), su Bianchi, a 2 giri; 4. Boetsch, 5. Resigni (Italia), su Bianchi, a 3 giri.

Lang su Mercedes primo al circuito dell'Avus

Berlino, 31 mattino.

Davanti ad oltre 350 mila spettatori ha avuto luogo, sulla rinnovata pista dell'Avus, la tradizionale corsa automobilistica e motociclistica.

Ecco i risultati:

Motociclette. — Cat. 250 cmc. (Km. 58,403): 1. Winkler (D. K. W.) in 22'16"1/10 alla media di km. 157,3; 2. Petruschke (id.). - Cat. 500 cmc. (km. 34,403): 1. Fleichmann (N.S.U.) in 23'8" e 4/10, alla media di km. 151,3; 2. Richnow (Rudge). Cat. 500 cmc. (km. 96,670): 1. Ley (B.M.W.) in 30' 56" 2/10, media km. 188, 2. Gall (B.M.W.).

Automobili. — Categoria 1500 (km. 135,5): 1. Martin (Inghilterra) su «Era», in 42'13", media km. 192,6; 2. Piaci (Italia) su «Maserati», 45'5"2/10, media km. 180,200; 3. Tougno (Italia) su «Maserati», 45'30"1/10; 4. Uhuli (Austria) su «Maserati». Giro più veloce: Martin, alla media di km. 276,4.

Categoria oltre 1500: 1ª eliminatoria: 1. Caracciola (Mercedes-Benz) 32'29"3/10, media chilometri 250,4; 2ª eliminatoria: 1. Von Brauchitsch (Mercedes-B.) in 31'29"3/10, media km. 258,1. Finale: 1. Lang (Mercedes-Benz) in 35'30"2/10, media km. 261,7; 2. von Delius (Auto Union) in 35'32"1/10; 3. Hasse (Auto U.) in 39'9"1/10; 4. Rosenyer (Auto Union), 56'37"; 5. Seamann

NOTIZIARIO

— Sul campo comunale di Parma si è svolto l'incontro atletico fra la squadra locale e quella di Milano. La vittoria è andata ai parmensi, che hanno totalizzato punti 159½ contro i 124 dati agli avversari. Notevole la prova di Lanzi, che ha superato di 30 metri il 1.50'8/10, abbassando il proprio tempo di 3 secondi alle Olimpiadi di Berlino.

GRANDI CONCERTI RADIOFONICI
MARTINI
CONCERTO DEDICATO AL NUOVO GRANDE PRODOTTO
MART'ANICE
che la Martini & Rossi mette in vendita colle figurine-premio Topolino
GRANDE CONCERTO MARTINI
SINFONICO ISTRUMENTALE
diretto dal Maestro
DANIELE AMFITHEATROF
col concorso del Violoncellista
EMANUELE FEUERMANN
CHE TUTTE LE STAZIONI RADIO ITALIANE TRASMETTERANNO STASERA ALLE ORE 21 COL SEGUENTE PROGRAMMA
1) Rossini - «La scala di seta» (sinfonia).
2) Saint-Saëns - Concerto in la minore per violoncello e orchestra - Op. 33.
3) Martucci - Notturno in sol bem. magg.
4) Respighi - «Gli uccelli» (suite):
a) Preludio, b) La colomba, c) La gallina, d) L'usignolo, e) Il cucù.
MART'ANICE
è squisitamente DISSETANTE-DIGESTIVO ed il suo delizioso aroma lo rende bene accetto in qualunque ora.
Ogni bottiglia di MART'ANICE ha diritto a 16 figurine-premio Topolino tutte differenti - Ogni consumazione a due figurine.

I vostri ricevimenti
richiedono un'adeguata cornice di bellezza e sontuosità, ma ricordate che l'arredamento elegante non sarà completo senza lo sfondo di una tappezzeria
Tekko
i cui caldi e lucenti riflessi conferiscono all'ambiente dovizia e signorilità. Tekko è anche lavabile e le tinte sono garantite inalterabili alla luce, inoltre il ricco assortimento dei disegni e colori consente la scelta adatta al carattere e allo stile d'ogni ambiente. Chiedete l'invio gratuito dell'opuscolo n. 3 d. oppure fateVi presentare le collezioni nuovissime dalla Ditta
BRAENDLI & Co
Torino - Corso Vitt. Emanuele 82
Telefono 49-064

Semifinali della Coppa Italia

Vittoria della Roma

e tutto da rifare tra Genova e Milan

Milano, 31 mattino.

Cura interessa di calcio sul campo del Milan. La giornata delle semifinali della Coppa Italia: due gare di importanza decisiva una dopo l'altra. Come se non bastasse, una di esse non poteva risultato, essere definita nei tempi regolamentari, ed occorsi il corollario di un'altra mezz'ora di tempi supplementari, i quali, a loro volta, non conclusero nulla.

Prima a scendere in campo, alle 15, sono le squadre dell'Ambrosiana e della Roma. La temperatura è piuttosto calda, ed il numeroso pubblico arrostisce stoicamente al sole che dardeggia sulle gradinate.

Roma: *Valinasso; Monzeglio, Allemandi; Frioni, Bernardini e Guastoni; Arnodi, Serantoni, Di Benedetti, Mazzoni e Tomasi.*

Ambrosiana: *Degani; Bracceri e Gottarenchieri; Astosa, Villa e Locatelli; Frossi, Meazza, Bingato, Ferrari e Ferraris.*

Arbitro: *Scarzoni, di Bologna.*

Meazza, incerto fino all'ultimo per la ferita riportata nella partita internazionale di Oslo, prende con il campo, che terrà del resto con diretta simpatia.

Il giuoco ha una discreta impronta tecnica, ma è caratterizzato dalla quasi totale assenza di tiri in porta; i pochi che si notano, da una parte e dall'altra, sono fatti fuori del bersaglio. Valinasso e Degani non hanno a che fare se non con palloni che provengono da lontano, e privi di forza e di carattere pericoloso. L'Ambrosiana giuoca meglio, la Roma combatte di più. L'Ambrosiana ha un più sfido riparo di quest'ultima, la Roma un più potente settore di difesa. Pure che i terrazzieri debbano, da un momento all'altro vedere premiata la forte superiorità tecnica che contraddistingue il complesso del loro giuoco, ma il tempo passa e il premio in questione non giunge mai.

Alla ripresa, invece, è la Roma, che, tuttavia improvvisamente più intraprendente, scuote, fra la sorpresa generale, al 14'. Un lungo centro dell'ala destra trova spiazzata l'intera difesa milanese. L'azione si sposta verso la sinistra dell'attacco romano, dove Mazzoni non ha che da avvantaggiarsi le circostanze; questo avvoratario, colli la calma, giunge di colpo al suo stesso, e piazza un tiro, in porta, che manda la palla a fare violentemente nell'angolo alto della rete. Degani è nettamente battuto.

La reazione dell'Ambrosiana è più formale che positiva. Tutta la squadra romana, attaccanti compresi, ritrede a gironi arretrati vantaggio conseguito. Come spesso succede, in simili casi, chi si difende ha il vantaggio tattico di poter contrattaccare contro un avversario dalle linee arretrate sguernite; su un contrattacco appunto, la Roma segna un fatti per la seconda volta al 33.o minuto. Nuova azione che dalla destra si sposta verso la sinistra: qui Di Benedetti, che ha avuto cambiato di posto con Tomasi, si va sta tutto solo e può infilare la rete con relativa facilità.

L'Ambrosiana si confessa vinta, e, verso la fine, quasi più non reagisce. E' squadra stanca e priva di convinzione.

Alle 17 entrano in campo le due contendenti nella seguente formazione:

Genova: *Bacigalupo; Agosteo e Ivanissi; Genta, Biagioni e Figliola; Arcari, Perazzolo, Fabbri, Scarabello e Marchionneschi.*

Milan: *Zorzan; Perveri e Bonizzoni; Biotti, Bortoletti e Giannello; Capra, Moretti, Boffi, Gabardo e Biotto.*

Arbitro è Mattea di Torino.

Un minuto dall'inizio ancora non è passato, e già un pallone è finito nella rete del Genova. Combinazione volante fra Capra, Moretti e Boffi, e tiro arretato alle di quest'ultimo. Il giuoco è più vivace e veloce che nella precedente, ma un quarto d'ora di questo incontro è assai a più tiri che non nell'intero incontro precedente. Il primo tempo è a leggero vantaggio milanista.

Alla ripresa il Genova sposta Fossuchi, ferito, all'ala sinistra e manda Marchionneschi al centro, e finalmente al 17.o minuto perviene a mezzo di Figliola che, istruiolatosi fra gli avanti, si prende un lungo cento a di Genta, e, di testa, spedisce la palla nell'angolo lontano della rete.

La reazione del Milan per riprendere il perduto vantaggio è alla più energiche, ma non conduce a nulla. Si arriva al termine con le due square alla pari.

Si passa ai tempi supplementari. Loro è giocatrice del fatto: sorveglise. Sono le 19 passate. La squadra del Genova è completamente a soggiogo: Genta terzino, Perazzolo mediano, Vignolini ala sinistra, Biagioni ala destra. Il Genova punta decisamente al risultato pari, al mantenimento dello «statu quo» cioè, e, per soppiantare esso e, giunge allo scopo. Ché i due tempi supplementari non modificano il risultato, e non meritano descrizione dato lo stato di stanchezza delle due squadre.

La semifinale Milan-Genova è quindi da ritare sul campo del Genova. I presidenti delle due Società, appena terminato l'incontro, si sono messi intenti d'accordo sulla data di mercoledì 2 giugno per la ripetizione di cui trattasi.

E' stato stabilito che la partita di finale fra la Roma e la vincente dell'incontro Genova-Milan abbia luogo domenica prossima 6 giugno a Firenze allo Stadio Berta.

Vittorio Pozzo

Il Circuito della Superba

vinto senza lotta da Trossi

Marazza 1° delle "1500,, dopo vivace duello con Belmondo

Genova, 31 mattino.

Genova ha battezzato brillantemente — se non proprio gloriosamente — il suo nuovo circuito stradale: sorto dopo quelli di Torino, di Milano, di Napoli, di Modena e dieci altri di questo tipo, esso è ora pronto a dare, se non le prime gioie, le più belle e più spettacolari di tutti.

Come spettacolo, infatti, il 1.o Circuito della Superba è riuscito oltre ogni previsione: una folla enorme — tutti gli sportivi liguri, nonchè quelli alla Fiera di Milano — vi si assiepava ai margini, in una trepidante festa di sole e di colori. Il battesimo è dunque stato fortunato. Ma a dire che, come corsa, questa prima edizione abbia lasciati gli spettatori altrettanto soddisfatti, si peccherebbe di ottimismo.

E' successo a Genova, in scala più accentuata, quel ch'era già successo a Torino e poi, in forma più palese, a Napoli: una manifestazione di propaganda per le future fortune della vitale classe 1500 (che per intanto per ora allinea una sola marca, la Maserati) — e qualcosa di molto simile a un elogio funebre nella classe massima, disputata in famiglia dalla Scuderia Ferrari, con qualche comparsa di contorno, e col vincitore automaticamente sicuro di partenza, che prende la testa e recita il suo monologo davanti a lo sbadigliante quadro segnalatore dei tre troppi giri.

A sollevare le sorti della giornata, come s'è detto, è stata appunto la classe 1500, dove l'uniformità del mezzo meccanico è compensata da una rotazione a sorpresa dei protagonisti tra i corridori. Nessuno dei molti assidui in questa classe battagliera si è ancora imposto in modo da indirizzare un sicuro pronostico la vigilia, ed ogni corsa serba le sue rivelazioni. Il Circuito della Superba fu la rivincita del milanese Marazza e del torinese Belmondo — due nomi non certo nuovi — specialmente il secondo che ha percorsi molte onorevoli — ma che pochi sospettavano autori di una lotta da grandi cannoni, che ha elettrizzato il pubblico.

La partenza venzono date poco prima delle 15 dal Federale di Genova, presenti il Generale Andreani, l'ing. Furmanik presidente del C. S. A. I., e gr. uff. Magnani del Raci, e altre autorità. Prendono il via 11 soli tra i 19 concorrenti iscritti: manca tra gli altri, per non aver avuto in tempo la macchina, il genovese Bianco, favorito della classe. La testa è presa da Contini, ma subito vien ceduta a Barbieri; però tocalza Belmondo, che al terzo giro balza in prima posizione e comincia una fuga travolgente. Nella sua scia si tengono per qualche giro Barbieri, Severi e Marazza, ma mentre i primi due non tengono all'andatura del torinese, il terzo tien duro. Al 10.o giro, 4 secondi separano Marazza da Belmondo; e al 25.o giro il distacco non è aumentato che di 10 secondi.

Ma ecco che al 27.o Belmondo, in un curva-fuori investitorio, si trova a motore spento, e Marazza passa in testa. Il torinese riprende l'inseguimento, ma con troppa foga: in 2 giri davanti alle tribune ha un altro pauroso sbandamento, fa due giri ancora stesso e finisce nelle balle di paglia che circondano la curva (la sua macchina. La estrae a fatica e riparte, ma ormai è troppo tardi: gli è passato davanti anche Severi, e nei pochi giri che restano non riesce a riavvicinarlo ma non più a superarlo. Il pubblico acconunna nell'applauso i tre valorosi nonchè Lurani, primo fra i 1500.

Ecco la classifica:

1.o Marazza (Maserati) in ore 1.21' alla media di Km. 89,955; 2.o Severi (id.), in ore 1.21'18" e 3/5; 3.o Belmondo (id.) in ore 1.21'19"; 4.o Barbieri (id.) al 39.o giro in ore 1.21'47"2/5; 5.o Lurani (id.) al 38.o giro in ore 1.21'17" (a dello 1100); 6.o Asti (id.) al 32.o giro; 7.o Nespoli (Amilcar) al 26.o giro.

Alle 16,30 S. E. Albini, Prefetto di Genova, dà il via alle 12 macchine della classe massima: otto alla Fiera di Milano e quattro Biagatti, che non ispirano la minima fiducia, e che finiranno infatti agli ultimi posti. La storia è questa: gara è l'assoluta mancanza di Varzi, che prende la testa al terzo giro, e aumenta progressivamente. Dietro di lui, seguito dai compatrni della Scuderia Ferrari: Trossi e Nuvolari, onorevole secondo l'universale previsione. Ritirato Pintacuda per guasti a metà gara, il terzo posto è assicurato a Trossi, che a 4.o e al 5.o si alternano Delcino e il monstico la vigilia, ed ogni corsa serba le sue rivelazioni. Il Circuito della Superba fu la rivincita del milanese Marazza e del torinese Belmondo — due nomi non certo nuovi — specialmente il secondo che ha percorsi molte onorevoli — ma che pochi sospettavano autori di una lotta da grandi cannoni, che ha elettrizzato il pubblico.

La partenze vengono date poco prima delle 15 dal Federale di Genova, presenti il Generale Andreani, l'ing. Furmanik presidente del C. S. A. I., e gr. uff. Magnani del Raci, e altre autorità. Prendono il via 11 soli tra i 19 concorrenti iscritti: manca tra gli altri, per non aver avuto in tempo la macchina, il genovese Bianco, favorito della classe. La testa è presa da Contini, ma subito vien ceduta a Barbieri; però tocalza Belmondo, che al terzo giro balza in prima posizione e comincia una fura travolgente. Nella sua scia si tengono per qualche giro Barbieri, Severi e Marazza, ma mentre i primi due non tengono all'andatura del torinese, il terzo tien duro. Al 10.o giro, 4 secondi separano Marazza da Belmondo; e al 25.o giro il distacco non è aumentato che di 10 secondi.

Ma ecco che al 27.o Belmondo, in un curva-fuori investitorio, si trova a motore spento, e Marazza passa in testa. Il torinese riprende l'inseguimento, ma con troppa foga: in 2 giri davanti alle tribune ha un altro pauroso sbandamento, fa due giri ancora stesso e finisce nelle balle di paglia che circondano la curva (la sua macchina. La estrae a fatica e riparte, ma ormai è troppo tardi: gli è passato davanti anche Severi, e nei pochi giri che restano non riesce a riavvicinarlo ma non più a superarlo. Il pubblico acconunna nell'applauso i tre valorosi nonchè Lurani, primo fra i 1500.

Ecco la classifica:

1.o Marazza (Maserati) in ore 1.21' alla media di Km. 89,955; 2.o Severi (id.), in ore 1.21'18" e 3/5; 3.o Belmondo (id.) in ore 1.21'19"; 4.o Barbieri (id.) al 39.o giro in ore 1.21'47"2/5; 5.o Lurani (id.) al 38.o giro in ore 1.21'17" (a dello 1100); 6.o Asti (id.) al 32.o giro; 7.o Nespoli (Amilcar) al 26.o giro.

Alle 16,30 S. E. Albini, Prefetto di Genova, dà il via alle 12 macchine della classe massima: otto alla Fiera di Milano e quattro Biagatti, che non ispirano la minima fiducia, e che finiranno infatti agli ultimi posti. La storia è questa gara è l'assoluta mancanza di Varzi, che prende la testa al terzo giro, e aumenta progressivamente. Dietro di lui, seguito dai compatrni della Scuderia Ferrari: Trossi e Nuvolari, onorevole secondo l'universale previsione. Ritirato Pintacuda per guasti a metà gara, il terzo posto è assicurato a Trossi, che a 4.o e al 5.o si alternano Delcino e il monstico la vigilia, ed ogni corsa serba le sue rivelazioni. Il Circuito della Superba fu la rivincita del milanese Marazza e del torinese Belmondo — due nomi non certo nuovi — specialmente il secondo che ha percorsi molte onorevoli — ma che pochi sospettavano autori di una lotta da grandi cannoni, che ha elettrizzato il pubblico.

La partenze vengono date poco prima delle 15 dal Federale di Genova, presenti il Generale Andreani, l'ing. Furmanik presidente del C. S. A. I., e gr. uff. Magnani del Raci, e altre autorità. Prendono il via 11 soli tra i 19 concorrenti iscritti: manca tra gli altri, per non aver avuto in tempo la macchina, il genovese Bianco, favorito della classe. La testa è presa da Contini, ma subito vien ceduta a Barbieri; però tocalza Belmondo, che al terzo giro balza in prima posizione e comincia una fura travolgente. Nella sua scia si tengono per qualche giro Barbieri, Severi e Marazza, ma mentre i primi due non tengono all'andatura del torinese,

AVVISO
Per scioglimento Società, la più spettacolosa
LIQUIDAZIONE
DI TESSUTI
offre al pubblico la più grande convenienza di acquisti
Il 20 corr. l'Assemblea degli Azionisti della
S. A. MAGAZZINI STATUTO
VIA S. DONATO, 2 ang. corso Principe Oddone (Piazza Statuto)
ha deliberata la messa in liquidazione della Società. I liquidatori, invece di realizzare in blocco tutte le merci, hanno deciso di favorire la Spettabile Clientela, iniziando con oggi
la vendita di LIQUIDAZIONE con prezzi fortemente falcidiati
Tutti i più svariati articoli:
TESSUTI D'OGNI GENERE
in lana - seta - cotone - lino - misti lino - raion, ecc., per vestiti per Uomo e Signora - per biancherie Uomo e Signora - per la Casa e da lavoro.
CONFEZIONI per UOMO e da LAVORO - BIANCHERIE CONFEZIONATE per UOMO, SIGNORA e per la CASA
TAPPETI - TENDE - COPERTE
COPRILETTI - TRAPUNTE, ecc.
esistenti nei grandiosi magazzini, sono venduti a
PREZZI CHE NON HANNO CONFRONTO NEPPURE CON QUELLI DI FABBRICA
Da ogni parte di Torino, si può accedere comodamente ai Magazzini Statuto. - La prova delle enormi riduzioni che rendono tutti i nostri articoli più che convenienti,
si avrà nel visitare le numerose vetrine
OGNI GIORNO SINO ALLE 21.30 ESPOSIZIONE
TRAMS 4 -6 - 13 - 16 - 19 - 22
S. A. MAGAZZINI STATUTO
VIA S. DONATO, 2 ang. corso Principe Oddone (Piazza Statuto)

Aldo Farinelli

— Rosch, su «Alfa Romeo» ha vinto il II G. Premio di Buenos, in ore 1.15'30", alla media di chilometri 104.