

Da Stampa 25 Marzo

Cronaca dello Sport

Francesco Faber vince la Parigi-Roubaix

(Per telefono alla Stampa).

Parigi. 24, mattino. Ieri, giorno di Pasqua, si è iniziata la Parigi-Roubaix, corsa conosciuta da tutti gli amatori di simile data, della classica Parigi-Roubaix. E la lotta fra i grandi campioni nel 265 chilometri che comprende Parigi da nord a sud, venne, per la storia, non competitiva. Il vero, dei giovani, di tutti quei corridori usciti da poco dalle schiere degli indipendenti, stile francese.

A dire il vero, il vincitore è un vecchio, vecchio nel senso sportivo solitario, Francesco Faber, trionfatore già da ben più di una grande prova parigina in Francia, come all'estero. Vincitore anche di tre Grandes Roubaix francesi, ed è anzi grazie ai giovani che egli ha vinto. Sono stati i giovani a spiegare il piacere che molti stadi sono stati i giovani con i loro fratelli, nonché i bambini, vecchi e giovani, che hanno permesso a Faber di terminare in testa dell'imponente plotone di circa 150 concorrenti partiti da Parigi.

Faber ha avuto molto degli sforzi, e della sua grande resistenza, e all'arrivo li ha battuti al traguardo, grazie ai suoi ottimi spicci finali e alla sua maggiore perfezione tecnica.

Tutti gli altri grandi campioni: Lapize, Gargin, Defray, compresi gli italiani Michelletto e Borgarello, hanno dovuto dichiararsi vinti, hanno abbandonato il campo prima della linea di arrivo.

Questa gara è stata dunque, ripete, il trionfo dei giovani, e su di essi bisognerà contare per le future gare. Il campo del ciclismo internazionale si arricchisce oggi di un trentina di campioni.

Ecco ora un resoconto della gara.

Micheleto distanziato per una foratura

Del 183 iscritti, 158 si presentano allo start, e partono in molte alle 7.30 in punto, dopo un colpo di pistola regolamentare. Tutti i grandi campioni francesi: Faber, Lapize, Gargin, ed i tre italiani Michelletto, Borgarello e Galletti; Oriani, Agostoni e Brizzi non sono venuti, bensì iscritti regolarmente. L'andatura della gara è stata molto tranquilla. Alla Croix de Noyelles, ad 11 Km. da Parigi, il plotone è ancora compatto. De Ruyter, Beyl ed Everaerts battono il passo.

Il plotone si allunga, Faber accresce da tutta la schiera dei suoi pari. Mentre i grandi campioni si affaticano già a seguire l'andatura veloce dei giovani, Micheletto viene in seguito ad una foratura, ma gli altri due italiani mantengono facilmente la pista.

Micheletto e Borgarello si ritirano

Al primo controllo, a Beauvais, a 72 chilometri da Parigi, passano 32 concorrenti, condotti da Lapize. Gargin e Faber hanno fatto segno entusiastico e positivo, specie quando Lapize e Peissel si trovano in ottima forma. Dopo Beauvais, i due, faticosamente, distaccano e sembra lontana dala sua brillante forma dello scorso mese di luglio.

A quarantacinque minuti di anticipo

I leaders sono in anticipo di un buon quarto d'ora, sull'orario. Orunque i corridori sono fatti segno entusiastico e positivo, specie quando Lapize e Peissel si trovano in ottima forma.

Dopo Beauvais, i due, faticosamente, distaccano e sembra lontana dala sua brillante forma dello scorso mese di luglio.

Una foratura l'attende

Dopo il controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.

Una foratura l'attende.

L'auto di controllo, mentre i leaders si avvicinano a Arras, a 12 km. da Roubaix, i due concorrenti, alle 10 e 12 minuti, con un anticipo di 45 minuti superiore. Tutti i record della corsa, dunque si avvige senza ulteriori, sono battuti.

Proseguono gli 45 minuti l'antico rancore, i record di forza, si riconoscono al gruppo e il plotone di testa si avvicina a Roubaix, formato di 12 corridori.